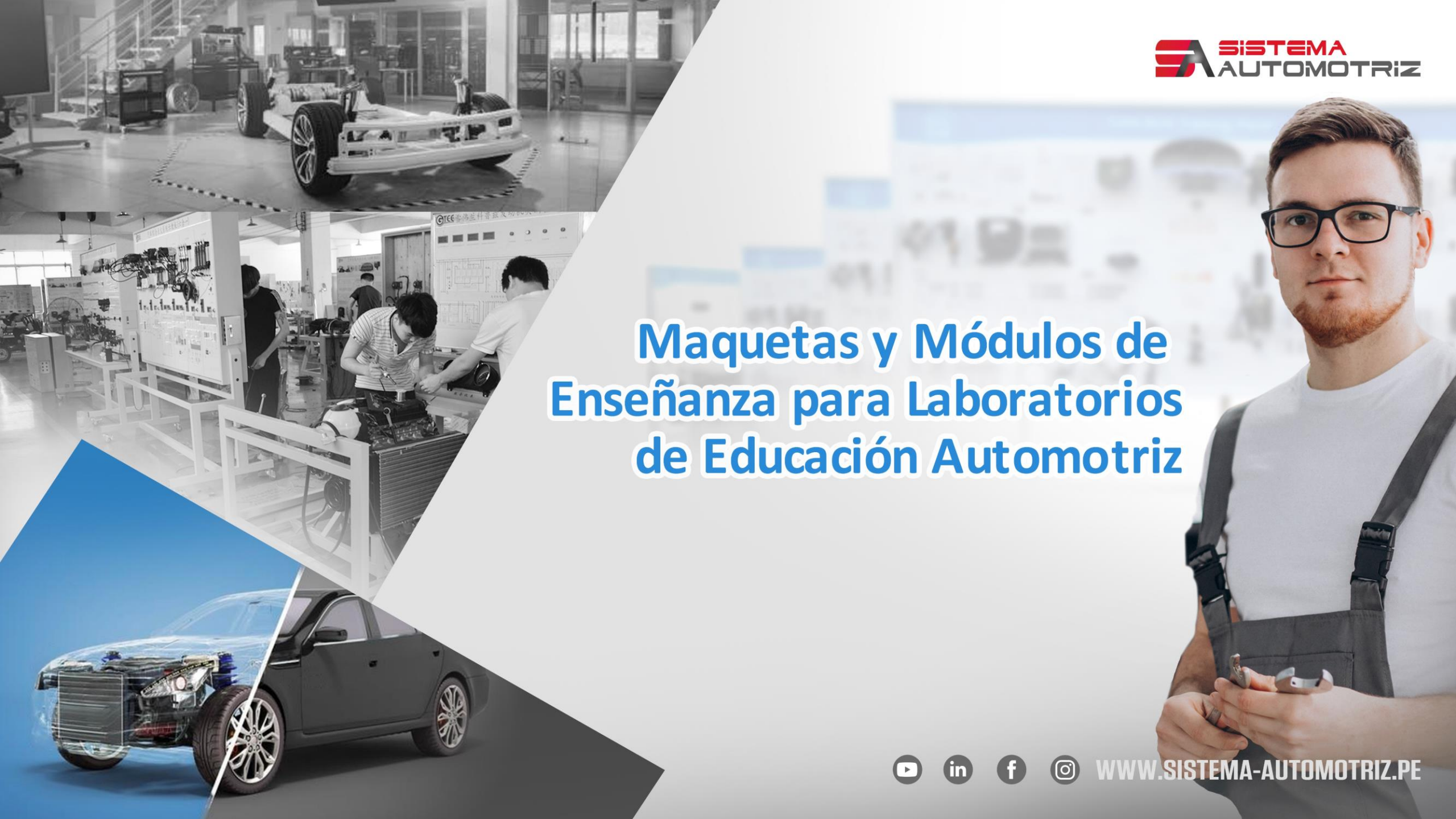


The background is a collage of three images: a car chassis in a workshop, students working on a car engine in a lab, and a transparent car model showing internal components.

Maquetas y Módulos de Enseñanza para Laboratorios de Educación Automotriz



WWW.SISTEMA-AUTOMOTRIZ.PE

SISTEMA AUTOMOTRIZ SAC se constituyó en 1993 para abastecer la creciente demanda en equipamientos de alta tecnología en el sector automotriz e industrial, ofreciendo maquinaria de última generación, como también aceites y lubricantes alemanes que permiten lograr mayor efectividad en el rendimiento, reducir el desgaste y ahorro en el consumo.

NUESTROS EQUIPOS

Nuestros equipos y lubricantes tienen una amplia trayectoria en el mercado Europeo. Cuentan con la aprobación de muchos fabricantes de automóviles y son recomendados y usados por la Revisión Técnica Alemana. Gracias a la calidad de los equipos, lideramos ampliamente el mercado de equipos de control de emisiones con más de 500 equipos vendidos a nivel nacional. Su construcción sólida está destinada especialmente para el uso en talleres de alto tránsito y muchos de nuestros equipos operan hace más de 15 años en los diferentes talleres del Perú. Asimismo nos complace informar que todas nuestras representaciones cuenta con el certificado de calidad ISO 9001 y la certificación de la Unión Europea.

NUESTRO PERSONAL

SISTEMA AUTOMOTRIZ S.A.C. cuenta con personal especialmente capacitado y entrenado en Alemania durante más de 15 años para poder asesorar a nuestros clientes en temas del medio ambiente, ingeniería mecánica y diagnóstico automotriz.

- TOURING Y AUTOMOTRIZ CLUB DEL PERU
- MITSUI AUTOMOTRIZ S.A.
- COMERCIAL S.A.C.
- CENTRA S.A.C.
- NATURAL INSTALACIONES PERU S.A.C.
- MOTORES DIESEL ANDINOS S.A.
- BUREAU VERITAS DEL PERU S.A.
- DIVERCENTER S.A.C.
- TALLERES 'PERUANOS DE GAS NATURAL DEL NORTE
- AGN INGENIEROS S.A.C.
- EXXON MOBIL AVIACION PERU S.A.
- UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN MARTIN
- PRESION GAS INGENIEROS S.A.C.
- MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO
- INVERSIONES EPSA S.A.C.
- SOCGESAC
- SGS DEL PERU S.A.C.
- SOCIEDAD UNIFICADA AUTOMOTRIZ DEL PERU S.A.
- TOYOTA DEL PERU S.A.
- INTERAMERICANA TRUJILLO S.A.
- PEÑARANDA PLANCHADO Y PINTURA S.A.C.
- TECSUR S.A.
- GRUPO PANA S.A.
- NUESTROS CLIENTES
- FARENET S.A.C.
- SCANIA DEL PERU S.A.
- UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO PUNO
- SENATI
- L.G.S. MONTACARGAS PERU S.A.C.
- ALTOS ANDES S.A.C.
- CONVERSIONES G & AUTOGAS JIREH S.A.C.
- TRANSPORTES 77 S.A.
- AUTOGAS JIREH S.A.C.
- KIA IMPORT PERU S.A.C.
- NATURALGAS S.A.C.
- MAQUINARIA NACIONAL S.A. PERU
- CORPORACION MAC
- NISSAN MAQUINARIAS S.A.
- GNV S.A.C.
- AUTOS AMERICANOS S.A.C.





A01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MOTOR A GASOLINA

ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado sobre la base del motor de gasolina con control electrónico y transmisión automática Volkswagen Passet 1.8T para simular el arranque del motor, aceleración, desaceleración y otras acciones y para ilustrar la posición, arranque en punto muerto, cambio de marcha y marcha atrás y realizar pruebas de calado, con el fin de ilustrar las estructuras y principios de funcionamiento de los motores de gasolina con control electrónico y transmisión automática. El dispositivo se aplica a los cursos de formación sobre motores de automóviles, transmisión automática y mantenimiento de las escuelas de formación profesional secundaria y superior y de las instituciones de educación y formación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Real y operable motor de gasolina controlado electrónicamente para ilustrar la estructura de la gasolina y el proceso de trabajo
- El banco de entrenamiento está hecho de aluminio avanzado-placa lastic con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización.
- El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con tablero, medidor de combustible y medidor de presión de vacío para ilustrar los cambios de parámetros incluyendo la velocidad del motor, la presión de inyección y la presión del colector de admisión.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, señales eléctricas de pines de la unidad de control del motor, como resistencia, Señales de voltaje, corriente, frecuencia y forma de onda.
- El banco de entrenamiento práctico está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla, borra la falla de Códigos y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Un controlador de aceleración está instalado en el banco para acelerar y desacelerar.
- En el banco de entrenamiento se instalan un interruptor de alimentación principal, un protector del tanque de agua, un protector del volante y otros dispositivos de protección.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho en acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar que el banco sea flexible, fiable y duradero
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye fallas configuración, resolución de problemas y funciones de evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-A01001	Toyota Corolla	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC
SA-A01002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC
SA-A01003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft
SA-A01004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air
SA-A01005	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo
SA-A01006	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, features: DOHC, turbo
SA-A01007	Buick Regal 3.0L	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12-valve center camshaft
SA-A01008	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, i-VTEC variable valve timing system automatically generated
SA-A01009	Volkswagen Passat 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 96KW, features: DOHC
SA-A01010	Volkswagen Passat 1.8TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 118KW, features: 4-valve DOHC, turbo

1. Tamaño: 1600mm x 1000mm x 1800mm (largo x ancho x alto)
2. Fuente de alimentación: 12V DC
3. Fuel No: Modo motor
4. Tamaño de depósito de combustible: 10L
5. Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C



A02: BANCO DE ENTRENAMIENTO PARA MOTORES DE GASOLINA (SIN PANEL)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al motor de gasolina controlado electrónicamente Toyota Corolla para simular el arranque, aceleración, desaceleración y otras acciones del motor con el objetivo de ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de los motores de gasolina controlados electrónicamente. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de motores y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motor de gasolina real y operable controlado electrónicamente para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del motor de gasolina.
- El banco de entrenamiento práctico se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de falla, borrar códigos de falla y leer el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Un controlador de aceleración está instalado en la plataforma para acelerar y desacelerar fácilmente el motor.
- En el banco de entrenamiento se instala un interruptor de alimentación principal, un protector del tanque de agua, un protector del volante y otros dispositivos de protección.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la pintura se rocía en la superficie. Se instalan ruedas de autorretención para garantizar que la plataforma sea flexible, confiable y duradera.

1. Tamaño: 1400 mm x 1000 mm x 1200 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación en funcionamiento: 12 V CC

3. Número de combustible: modo de motor

4. Tamaño del tanque de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40°(a +50°)

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A02001	Toyota Corolla	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC
SA -A02002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC
SA -A02003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft
SA -A02004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air
SA -A02005	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo
SA -A02006	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, features: DOHC, turbo
SA -A02007	Buick Regal 3.0L	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12-valve center camshaft
SA -A02008	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, i-VTEC variable valve timing system automatically generated



1. Tamaño: 1600 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. 0 Fuente de alimentación eléctrica: 12 V CC

3. Modo motor

4. Tamaño del tanque de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C

A03: MOTOR DE GASOLINA CON BANCO DE ENTRENAMIENTO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al motor de gasolina controlado electrónicamente Toyota Corolla para simular el arranque, aceleración, desaceleración y otras acciones del motor con el objetivo de ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de los motores de gasolina controlados electrónicamente. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de motores y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motores de gasolina reales y operables controlados electrónicamente y transmisión automática para ilustrar las estructuras y el funcionamiento.
- El banco de entrenamiento está hecho de aluminio y plástico avanzado.
- Placa con características de no menos de 4mm de espesor. resistencia a la corrosión, resistencia al impacto. resistencia a la contaminación.
- Su superficie es procesada por specialcraft y spray primer.
- El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz.
- Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con salpicadero, medidor de combustible y medidor de presión de vacío para ilustrar cambios de parámetros, incluida la velocidad del motor. velocidad de conducción posición de marcha de la transmisión automática. Presión de inyección y presión del colector de admisión.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En la banca los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, eléctricos
- Señales de pines de la unidad de control del motor; como resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y señales de forma de onda.
- El banco de entrenamiento práctico se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla, borrar
- códigos de falla y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Un controlador de aceleración está instalado en el banco.
- El banco de entrenamiento está instalado con accesorios de eje de salida de transmisión automática para realizar pruebas de bloqueo en la transmisión automática y verificar los parámetros de potencia del motor y la transmisión.
- Se instala un interruptor de alimentación principal, un protector del tanque de agua, un protector del eje de salida, entre otros dispositivos de protección en el entrenamiento.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de seguridad para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-A01001	Toyota Corolla	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC
SA-A01002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC
SA-A01003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft
SA-A01004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air
SA-A01005	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo
SA-A01006	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, features: DOHC, turbo
SA-A01007	Buick Regal 3.0L	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12-valve center camshaft
SA-A01008	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, i-VTEC variable valve timing system automatically generated
SA-A01009	Volkswagen Passat 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 96KW, features: DOHC
SA-A01010	Volkswagen Passat 1.8TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 118KW, features: 4-valve DOHC, turbo



1. Dimensiones: 1800mm x 1200mm x 1800mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación: 12V DC

3. N.º de combustible: modo motor

4. Tamaño del depósito de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40º a +50º

A04: MOTOR DE GASOLINA CON BANCO DE ENTRENAMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado sobre la base del motor de gasolina con control electrónico y sistema de aire acondicionado automático del Volkswagen Passat 1.8T. Puede ilustrar las estructuras y principios de funcionamiento del motor de gasolina con control electrónico y sistema de aire acondicionado automático. El dispositivo se aplica al motor de gasolina con sistema automático de aire acondicionado y a los cursos de formación en mantenimiento de escuelas de formación profesional secundaria y superior e instituciones de educación y formación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motor de gasolina con sistema de aire acondicionado controlado electrónicamente, real y operable, para ilustrar sus estructuras y procesos de trabajo.
- El banco de entrenamiento está hecho de placa de aluminio-plástico avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego, y a prueba de humedad. Su superficie es procesada por una manualidad especial (special craft) y el rociado de imprimación (spraying primer).
- Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con el tablero de instrumentos, el medidor de combustible y el medidor de presión de vacío para ilustrar los cambios de parámetros, incluyendo la velocidad del motor, la presión de inyección y la presión del medidor de vacío.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento.
- señales eléctricas de las clavijas de la unidad de control, tales como resistencia, voltaje, corriente, señales de frecuencia.
- El banco de entrenamiento práctico está instalado con un enchufe de diagnóstico, que puede conectarse al decodificador del automóvil para leer los códigos de avería y leer el flujo de datos del sistema de control eléctrico.
- Un controlador del acelerador está instalado en el banco para acelerar y frenar.
- El banco de formación permite a los alumnos realizar experimentos de llenado de refrigerante, detección de fugas y aspiración.
- Un interruptor de alimentación principal, protector del tanque de agua, protector del eje de salida, entre otros dispositivos de protección están instalados en el banco de entrenamiento.
- La base del banco de entrenamiento es de acero y la superficie está pintada. Se instalan ruedas de autorretención para garantizar que el banco sea flexible, fiable y duradero."
- Equipado con sistema inteligente de ajuste y evaluación de fallos, incluye funciones de ajuste de fallos, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A04001	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbocharged, automatic air conditioning
SA -A04002	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, I-VTEC variable valve timing system automatically generated. automatic air conditioning
SA -A04003	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC, Automatic air conditioning
SA -A04004	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, Features: DOHC, Turbocharged, automatic air conditioning



1. Dimensiones: 1800mm x 1000mm x 1800mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación: 12V DC

3. N.º de combustible (Fuel No): modo motor

4. Tamaño del depósito de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C

A05: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MOTORES HÍBRIDOS DE GASOLINA Y ELECTRICIDAD

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado sobre la base del motor híbrido de gasolina y electricidad del Toyota Prius para simular el arranque, la aceleración, la ralentización y otras acciones del motor con el fin de ilustrar la estructura y los principios de funcionamiento de los motores híbridos de gasolina y electricidad. El dispositivo se aplica a los cursos de formación sobre motores híbridos de gasolina y electricidad y mantenimiento de escuelas de formación profesional de secundaria y bachillerato e instituciones de educación y formación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un motor híbrido de gasolina y electricidad real y operativo para ilustrar la estructura y el proceso de funcionamiento del motor.
- El banco de entrenamiento está fabricado con una avanzada placa de aluminio-plástico con características como un grosor no inferior a 4 mm, resistencia a la corrosión, resistencia a los impactos, resistencia a la contaminación, resistencia al fuego y resistencia a la humedad. El diagrama del circuito y el diagrama principal de funcionamiento están pintados en el tablero, cuya superficie está recubierta con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar los principios de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con tablero de mandos y pantalla multifuncional para ilustrar los cambios de parámetros en el proceso de transmisión de potencia, velocidad, luz de presión de combustible y luz indicadora de fallo del sistema de control electrónico.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de formación. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, unidad de control del motor, transmisión automática, unidad de potencia híbrida y señales eléctricas de los pines de la unidad de control de potencia, tales como resistencia, voltaje, corriente, señales de frecuencia.
- El banco de entrenamiento se instala con el zócalo de diagnóstico, que puede conectarse al decodificador de automóviles para leer los códigos de avería, borra los códigos de avería, y lee el flujo de datos del motor, transmisión automática, potencia híbrida y sistemas de control electrónico de potencia.
- 6. Un controlador del acelerador está instalado en el banco para acelerar y desacelerar.
- Un interruptor de alimentación principal, protector del tanque de agua, protector del volante de inercia, entre otros dispositivos de protección están instalados en el banco de entrenamiento.
- El bastidor de la base del banco de entrenamiento está fabricado en acero y la superficie está pintada con spray. Se instalan ruedas de autorretención para garantizar que el banco sea flexible, fiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de ajuste y evaluación de fallos, incluye funciones de ajuste de fallos, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A05001	Toyota Prius 1.5L	Inline four-cylinder, displacement: 1.5L, Features: DOHC , VVT-i, gasoline and electricity series-parallel hybrid power
SA -A05002	Toyota Prius 1.8L	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 100KW, Features: Dual VVT-i DOHC, gasoline and electricity series-parallel hybrid power
SA -A05003	Honda Civic 1.3L	Inline four-cylinder, displacement: 1. 3L, front-wheel drive, parallel hybrid system



1. Dimensiones: 1400mm x 1000mm x 1800mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación: 12V DC

3. N.º de combustible (Fuel No): modo motor

4. Tamaño del depósito de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40º +50ºC

A06: BANCO DE ENTRENAMIENTO PARA MOTORES DE COMBUSTIBLE DUAL

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado sobre la base del motor de doble combustible controlado electrónicamente del Volkswagen Jaita 1.6L para simular el arranque, la aceleración, la ralentización y otras acciones del motor con el objetivo de ilustrar la estructura y los principios de funcionamiento de los motores de doble combustible controlados electrónicamente. El dispositivo se aplica a los cursos de formación sobre motores y mantenimiento de automóviles de las escuelas de formación profesional secundaria y superior, la educación ordinaria y las instituciones de formación.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un motor de doble combustible real y operativo para ilustrar la estructura y el proceso de funcionamiento del motor.
- El banco de entrenamiento está hecho de placa de aluminio-plástico avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego, y a prueba de humedad. Su superficie es procesada por una manualidad especial (special craft) y el rociado de imprimación (spraying primer). El diagrama de circuito de color que nunca se desvanece y diagrama principal de trabajo, están pintados en el tablero cuya superficie está recubierta con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar los principios de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con tablero de instrumentos, medidor de combustible, medidor de presión de vacío e interruptor de cambio de combustible para ilustrar los cambios de parámetros, incluyendo la velocidad del motor, la presión de inyección, la presión del colector de admisión y el volumen de almacenamiento de combustible.
- En el banco de formación se han instalado terminales de detección. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, señales eléctricas de los pines de la unidad de control del motor, tales como resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y señales de forma de onda.
- El banco de formación práctica está instalado con toma de diagnóstico, que puede conectarse al decodificador de automóviles para leer los códigos de avería, borra los códigos de avería, y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Un controlador del acelerador está instalado en el banco para acelerar y desacelerar.
- Un interruptor de alimentación principal, protector del tanque de agua, protector del volante de inercia, entre otros dispositivos de protección están instalados en el banco de entrenamiento.
- El trame base del banco de entrenamiento está fabricado en acero y la superficie está pintada con spray. Se instalan ruedas de autorretención para garantizar que el banco sea flexible, fiable y duradero.
- Equipado con sistema inteligente de ajuste de fallos y evaluación, incluye funciones de ajuste de fallos, resolución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A06001	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC, fuel and gas hybrid power
SA -A06002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC, fuel and gas hybrid power
SA -A06003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: two-valve single camshaft, fuel and gas hybrid power
SA -A06004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air, fuel and gas hybrid power
SA -A06005	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, I-VTEC variable valve timing system automatically generated, fuel and gas hybrid power
SA -A06006	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo, fuel and gas hybrid power

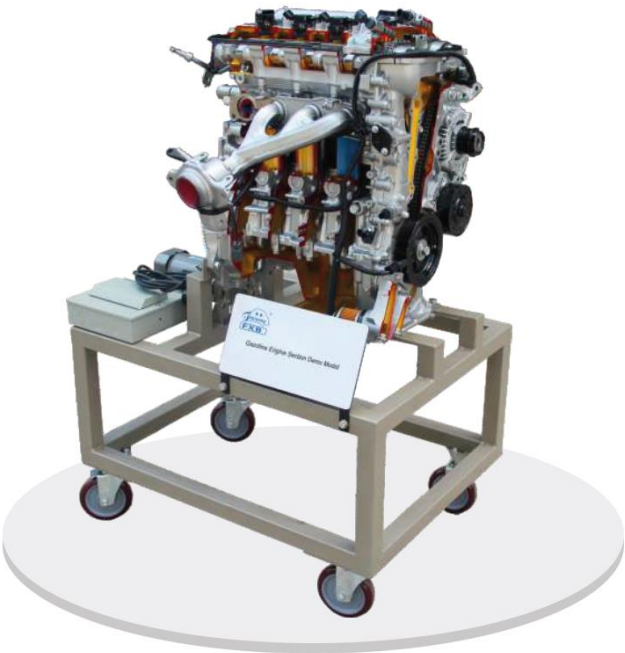
A07: SOPORTE GIRATORIO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE MOTORES DE GASOLINA

I. CARACTERÍSTICAS

- Adopta el motor de gasolina Toyota Corolla de control electrónico (fácil de montar y desmontar), que se instala en el soporte giratorio dedicado.
- La estructura giratoria de desaceleración puede girar y bloquear el motor en cualquier ángulo y posición para permitir a los estudiantes montar y desmontar el motor.
- Una gran bandeja de goteo de aceite se coloca en la parte inferior para almacenar pequeños componentes y tornillos.
- El soporte giratorio está fabricado en acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Se han instalado ruedas de autorretención para garantizar que sea flexible y cómodo.



Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A07001	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC
SA -A07002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC
SA -A07003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft
SA -A07004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air
SA -A07005	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo
SA -A07006	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, Features: DOHC, Turbocharged
SA -A07007	Buick Regal 3.0L	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12-valve center camshaft
SA -A07008	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, I-VTEC variable valve timing system automatically generated



A08: MODELO DE DEMOSTRACIÓN DE LA SECCIÓN DEL MOTOR DE GASOLINA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta la sección transversal completa y claramente diseñada del motor de gasolina de control electrónico Toyota Corolla para ilustrar las estructuras internas y externas del motor y su funcionamiento. Se aplica a la enseñanza del principio de funcionamiento y la estructura mecánica del motor de gasolina.

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta la sección transversal del motor de gasolina controlado electrónicamente para ilustrar las estructuras internas y externas del motor.
- Los diferentes componentes del bastidor están pintados con diferentes colores.
- El motor de gasolina funcionará lentamente impulsado por un motor reductor trifásico, demostrando el proceso de funcionamiento de los componentes del motor de gasolina.
- La estantería móvil es de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Se han instalado ruedas de autorretención para garantizar su flexibilidad y comodidad.

Tamaño: 800mm x 600mm x 1200mm (largo x ancho x alto)

Fuente de alimentación: trifásica (trifásica de cinco hilos 380V ± 10% 50Hz)

Motor trifásico con sentido de reducción de engranajes

- Modelo: 51K120GN -C
- Voltaje nominal: AC 220V/380V 50Hz
- Potencia nominal: 120 W
- Velocidad de rotación nominal: 50Hz 90/1400rpm 60Hz 90/1500rpm
- Relación de reducción: 30

Temperatura de funcionamiento: -40° a +50°C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A08001	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC
SA -A08002	Toyota Vios 8A-FE	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC
SA -A08003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft
SA -A08004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, crossflow scavenge air
SA -A08005	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbo
SA -A08006	Volkswagen Passat 1.4TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, Features: DOHC, Turbocharged
SA -A08007	Buick Regal 3.0L	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12- valve center camshaft
SA -A08008	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, I-VTEC variable valve timing system automatically generated
SA -A08009	Volkswagen Passat 1.8TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 118KW, Features: DOHC, Turbocharged



Tamaño: 2400mm x 700mm x 1900mm (largo x ancho x alto)

2. Alimentación externa: A.C.220V ± 10% 50Hz

3. Tensión de funcionamiento: 12V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40º a +50º

A09: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo demuestra de forma holística la estructura y el funcionamiento del sistema de encendido del motor basándose en componentes reales de seis sistemas de encendido, incluidos el sistema de encendido temporizado mecánico, el sistema de encendido electrónico de efecto Hall, el sistema de encendido electrónico de activación magnética, el sistema de encendido electrónico de activación óptica, el sistema de encendido sin distribuidor (cada bobina de encendido sirve para dos bujías) y el sistema de encendido sin distribuidor (bobina en bujía). El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento del sistema de encendido en las escuelas de formación profesional secundaria y superior, la educación normal y las instituciones de formación.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utilizan seis sistemas de encendido reales y operativos para ilustrar la estructura y el proceso de funcionamiento del sistema de encendido. Dichos sistemas incluyen el sistema de encendido temporizado mecánico, el sistema de encendido electrónico de efecto Hall, el sistema de encendido electrónico de activación magnética, el sistema de encendido electrónico de activación óptica, el sistema de encendido sin distribuidor (cada bobina de encendido sirve a dos bujías) y el sistema de encendido sin distribuidor (bobina en bujía).
- El panel de entrenamiento está hecho de placa de aluminio-plástico avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego y resistente a la humedad. Su superficie es procesada por una manualidad especial (special craft) y el rociado de imprimación (spraying primer). El diagrama del circuito en color que nunca se desvanece y el diagrama principal de funcionamiento están pintados en la placa cuya superficie está recubierta con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de encendido.
- La plataforma base del panel de entrenamiento es de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención.
- En lugar de utilizar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a una tensión de 220 V AC que cambia a una tensión de 12 V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de ajuste y evaluación de fallos, que incluye funciones de ajuste de fallos, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Ignition Type
SA -A09001	6 Types



1. Tamaño: 1600mm x 700mm x 1700mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: A.C.220V ± 10% 50Hz

3. Tensión de funcionamiento: 12V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40º a +50ºC

A10: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

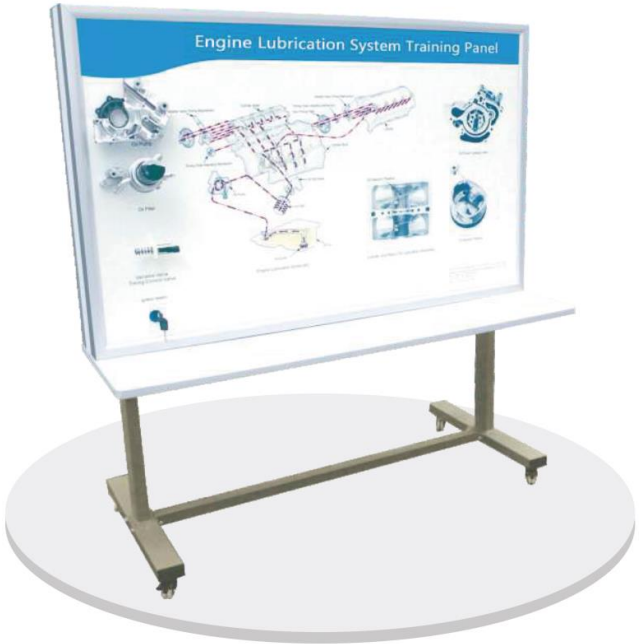
I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta los componentes reales del sistema de refrigeración del motor del Toyota Corolla para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de refrigeración del motor. El dispositivo se aplica al sistema de refrigeración del motor y los cursos de formación de mantenimiento de las escuelas secundarias y superiores de formación profesional, la educación ordinaria y las instituciones de formación.

II. CARACTERÍSTICAS

- El panel de entrenamiento tiene diagramas de principio de trabajo, luces LED en el flujo de trabajo de visualización del panel del sistema de refrigeración, incluyendo la gran circulación y pequeña circulación de refrigerante, para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de refrigeración del motor.
- El panel de entrenamiento está hecho de placa de aluminio-plástico avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego, y a prueba de humedad. La superficie es procesada por una manualidad especial y rociado de imprimación. Los alumnos pueden aprender y analizar los principios de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- La plataforma del panel de formación es de acero y su superficie está pintada.
- Se han instalado ruedas de retención y se ha fijado un tablero de 40 cm2 para colocar los materiales.
- El panel de formación utiliza corriente alterna ordinaria de 220 V, que se transforma en corriente continua de 12 V. No necesita batería.
- El suministro de corriente continua de 12V tiene función anti-cortocircuito.

Equipment Model	Application Auto Model
SA -A10001	Toyota Corolla 1.6L
SA -A10002	Volkswagen Passat 1.8T
SA -A10003	Volkswagen Jetta 1.6L



A11: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta los componentes reales del sistema de refrigeración del motor del Toyota Corolla para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de refrigeración del motor. El dispositivo se aplica al sistema de refrigeración del motor y los cursos de formación de mantenimiento de las escuelas secundarias y superiores de formación profesional, la educación ordinaria y las instituciones de formación.

II. CARACTERÍSTICAS

- El panel de formación tiene diagramas de principio de funcionamiento, luces LED en el flujo de trabajo de visualización del panel del sistema de lubricación, para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de lubricación del motor.
- El panel de formación está hecho de placa de aluminio-plástico avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego, y a prueba de humedad. La superficie es procesada por una manualidad especial y rociado de imprimación. El diagrama principal de trabajo se pinta en la placa cuya superficie se recubre con barniz. Los aprendices pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El trame base del panel de entrenamiento es de acero y la superficie está recubierta de barniz. Se han instalado ruedas de autorretención y se ha fijado un tablero de 40 cm² en la base para colocar los materiales.
- El panel de formación utiliza corriente alterna ordinaria de 220V, que se transformará en corriente continua de 12V. No requiere batería.
- La alimentación de corriente continua de 12V tiene función anti-cortocircuito.

Equipment Model	Application Auto Model
SA -A11001	Toyota Corolla 1.6L
SA -A11002	Volkswagen Passat 1.8T
SA -A11003	Volkswagen Jetta 1.6L

1. Tamaño: 1600mm x 700mm x 1700mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: A.C. 220V ± 10% 50Hz

3. Tensión de funcionamiento: 12V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40º a +50ºC



1. Tamaño: 600mm x 700mm x t 700mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: A.C.220V $\pm$ 10% 50Hz

3. Tensión de funcionamiento: 12V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C

A12: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado sobre la base del sistema Volkswagen Jetta 1.6L para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema de arranque. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento del sistema de arranque en las escuelas de formación profesional secundaria y superior, la educación normal y las instituciones de formación.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de arranque real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se puede accionar un interruptor de encendido para arrancar el motor, de esta manera, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de arranque. El panel de entrenamiento está instalado con un amperímetro y un voltímetro que muestran respectivamente los cambios de la corriente de arranque y la tensión del acumulador.
- El panel de entrenamiento está hecho de placa de plástico de aluminio avanzado con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, a prueba de fuego y a prueba de humedad. La superficie es procesada por un trabajo de manualidad especial y la rociadura de imprimación. El diagrama que nunca se descolora y el diagrama de funcionamiento principal se pintan en el tablero cuya superficie está cubierta con barniz. Los aprendices pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los paneles de formación instalados con componentes del conjunto de arranque, permiten a los alumnos comprender fácilmente la estructura del arrancador
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de arranque.
- El bastidor base del panel de formación es de acero y la superficie está pintada. Ruedas de autorretención están instalados y un tablero de 40 cm² se fija en el bastidor de base para colocar materiales y dispositivos de prueba de luz.
- Equipado con sistema inteligente de ajuste y evaluación de fallos.

Equipment Model	Application Auto Model
SA -A12001	Toyota Corolla 1.6L
SA -A12002	Toyota Camry2.4L
SA -A12003	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -A12004	Volkswagen Santana 2000
SA -A12005	Volkswagen Passat 1.8T
SA -A12006	Buick Regal 3.0
SA -A12007	Honda Accord 2.4L



A13: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE CARGA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema Volkswagen Jetta 1.6L para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema de carga. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de carga en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de carga real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Cuando se enciende un interruptor de encendido, un motor trifásico funciona y habilita un generador. Una luz indicadora de carga está apagada y el voltaje del acumulador aumenta. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de carga. El panel de entrenamiento está instalado con un amperímetro y un voltímetro que muestran respectivamente la corriente de carga y el voltaje del acumulador.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de capacitación se instala con componentes del conjunto del generador, lo que permite a los alumnos comprender fácilmente la estructura del generador.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia de los componentes del circuito del sistema de carga.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, funciones etc.

Equipment Model	Application Auto Model
SA -A13001	Toyota Corolla 1.6L
SA -A13002	Toyota Camry2.4L
SA -A13003	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -A13004	Volkswagen Santana 2000
SA -A13005	Volkswagen Passat 1.8T
SA -A13006	Honda Accord 2.4L

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásico de cuatro hilos (trifásico de cinco hilos 380±10% V 50 Hz)

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

5. Motor asíncrono trifásico

• Modelo: YT 100L1-4

Voltaje: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

• Velocidad de rotación: 1420 r/min



A14: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DEL MOTOR

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema inmovilizador del motor Volkswagen Passet B5 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema inmovilizador del motor en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema inmovilizador de motor real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se utilizan respectivamente una llave correcta y una llave incorrecta para iniciar el dispositivo y girar el cigüeñal y la rueda de señales. La llave correcta permite que el inyector de combustible inyecte aceite, que la bujía encienda el sistema y que la bomba de combustible funcione en la unidad de control del ingeniero (ECU), mientras que la llave incorrecta bloquea la unidad de control del ingeniero (ECU). De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema inmovilizador del motor.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema inmovilizador del motor.
- El panel de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla, verifica códigos de ECU, lee y borra códigos de falla, y lee flujos de datos, prueba componentes, establece parámetros, conduce ondas análisis y coincide con las claves en la unidad de control del ingeniero (ECU).
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y una mesa de 40 cm se fija en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba ligeros.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A14001	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, electronically controlled multi-point injection
SA -A14002	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, electronically controlled multi-point injection
SA -A14003	Volkswagen Santana 2000	Inline four-cylinder, displacement: 1.8L, maximum power: 74KW, electronically controlled multi-point injection
SA -A14004	Volkswagen Passat B5	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, turbocharged, electronically controlled multi-point injection
SA -A14005	Nissan Teana	V-type 6-cylinder, displacement: 2.3 L, maximum power: 100kw, DOHC, electronically controlled multi-point injection
SA -A14006	Buick Regal 3.0	V-type 6-cylinder, displacement: 3.0 L, maximum power: 130KW, features: 12- valve center camshaft, electronically controlled multi-point injection
SA -A14007	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 HZ

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V $\pm$ 10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

5. Medidor de presión de combustible: 0-15 kg/cm²

A15: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL MOTOR DE GASOLINA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta los componentes reales del sistema de control electrónico del motor del Volkswagen Jetta 1.6L para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de control. El dispositivo se aplica al sistema de control electrónico del motor y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Sistema de control electrónico del motor real y operable para imitar la rotación del cigüeñal del motor e ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de control electrónico, incluido el encendido de bujías, el funcionamiento de la bomba de aceite y las inyecciones de combustible.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el panel de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar la resistencia, el voltaje, la corriente y las señales de los componentes del sistema de control electrónico.
- El panel de entrenamiento se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla y borrar códigos de falla del sistema de control eléctrico del motor.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm² en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A15001	Toyota Corolla 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, hot-film (LH type EFI system) direct detection
SA -A15002	Toyota Camry 5S-FE	Inline four-cylinder, displacement: 2.2 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, manifold pressure measurement type (D-EFI) indirect detection
SA -A15003	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, manifold pressure measurement type (D type EFI) indirect detection
SA -A15004	Volkswagen Santana AJR	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, features: 8-valve single overhead camshaft, cross-flow scavenging, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, thermal membrane (LH type EFI System) direct detection
SA -A15005	Honda Accord 2.4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: Double top to the camshaft 16 valve, i-VTEC variable valve timing automatic generation system, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, manifold pressure measurement type (D type EFI) indirect detection
SA -A15006	Volkswagen Passat 1.8T	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, features: 5-valve DOHC, turbocharged, multi-point injection, electronic control, intermittent injection, air intake pipeline injection, closed-loop control, hot-film formula (LH type EFI System) direct detection

A16: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MOTORES DIÉSEL

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al motor diésel Isuzu 4JB1 para simular el arranque, la aceleración, la desaceleración y otras acciones del motor, a fin de ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de los motores diésel ordinarios. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de motores y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motor diésel real y operable para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real
- El banco de entrenamiento está instalado con un tablero para ilustrar los cambios de parámetros, incluidos la temperatura del agua, la luz de presión de combustible y la luz indicadora de carga.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar resistencia, voltaje, corriente y señales de varios pines, como relés, válvulas electromagnéticas y sensores.
- Se instala un controlador de aceleración en el banco para acelerar y desacelerar.
- En el banco de entrenamiento se instala un interruptor de alimentación principal, un protector del tanque de agua, un protector del volante y otros dispositivos de protección.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A16001	Isuzu 4JB1	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 57KW
SA -A16002	Chang chai four-cylinder	Inline four-cylinder, displacement: 2.5L/2.8L



1. Tamaño: 1400 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de funcionamiento: 12 V DC

3. Número de combustible: Modo motor

4. Tamaño del tanque de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



A17: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MOTORES DIÉSEL SDI

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al motor diésel controlado electrónicamente Volkswagen Jetta SDI para simular el arranque, aceleración, desaceleración y otras acciones del motor, a fin de ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de los motores diésel controlados electrónicamente.

El dispositivo se aplica a motores diésel controlados electrónicamente y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motor diésel controlado electrónicamente real y operable; ilustrar la estructura y el proceso de trabajo.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero
- cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, señales eléctricas de los pines de la unidad de control del motor, como resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y señales de forma de onda.
- El banco de entrenamiento se instala con un tablero para ilustrar los cambios de parámetros, incluida la velocidad del motor, el agua temperatura, luz de presión de combustible, luz indicadora de carga y luz de falla del sistema de control electrónico.
- El banco de entrenamiento práctico se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla, borra los códigos de falla y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Se instala un controlador de aceleración en el banco para acelerar y desacelerar.
- En el banco de entrenamiento se instala un interruptor de alimentación principal, un protector del tanque de agua, un protector del volante y otros dispositivos de protección.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-A17001	Volkswagen Jetta SDI	Inline four-cylinder, displacement: 1.9 L, maximum power: 47kw, features: overhead camshafts

1. Tamaño: 1400 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de funcionamiento: 12 V DC

3. Número de combustible: Modo motor

4. Tamaño del tanque de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



1. Dimensiones: 1400 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación operativa: 12 V DC

3. Número de combustible: modo de motor

4. Tamaño del tanque de combustible: 10L

5. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

A18: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MOTORES DIÉSEL DE RIEL COMÚN

I. ACERCA DEL PRODUCTO

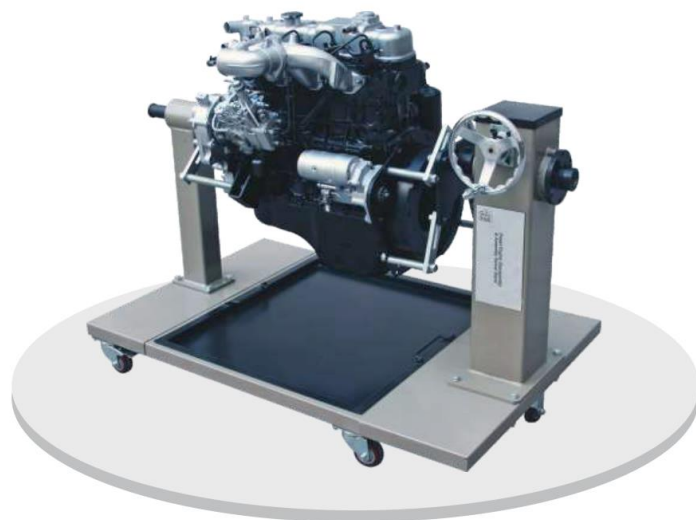
El dispositivo está diseñado con base en el motor diésel de riel común de alta presión controlado electrónicamente Gonow 2.8TC para simular el arranque, la aceleración, la desaceleración y otras acciones del motor, a fin de ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de los motores diésel controlados electrónicamente.

El dispositivo se aplica a motores diésel de riel común de alta presión controlados electrónicamente y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Motor diésel riel común de alta presión controlado electrónicamente real y operable; ilustrar la estructura y el proceso de trabajo.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, señales eléctricas de los pines de la unidad de control del motor, como resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y señales de forma de onda.
- El banco de entrenamiento se instala con un tablero para ilustrar los cambios de parámetros, incluida la velocidad del motor, la temperatura del agua, la luz de presión de combustible, la luz indicadora de carga y la luz de falla del sistema de control electrónico.
- El banco de entrenamiento práctico se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla, borra los códigos de falla y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- Se instala un controlador de aceleración en el banco para acelerar y desacelerar.
- En el banco de entrenamiento práctico se instala un interruptor de alimentación principal, protector de tanque de agua, protector de volante, entre otros dispositivos de protección.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la pintura se rocía en la superficie. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, que puede conectarse a la red, configuración de fallas, solución de problemas, configuración de parámetros, arranque remoto, retroalimentación de información, puntaje de evaluación a través de la computadora de control principal.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A18001	Gonow 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail
SA -A18002	Great Wall Hover 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail
SA -A18003	Foton 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail
SA -A18004	Isuzu 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail



A19: SOPORTE GIRATORIO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE MOTORES DIÉSEL

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta un motor diésel Isuzu 4JB1 (fácil de montar y desmontar), que se instala en el estante rodante dedicado.
- La estructura rodante de desaceleración puede girar y bloquear el motor en cualquier ángulo y posición para que los estudiantes puedan armar y desarmar el motor.
- Se coloca una gran bandeja de goteo de aceite en la parte inferior para almacenar componentes pequeños y tornillos.
- El estante rodante está fabricado en acero de alta resistencia y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A19001	Gonow 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail
SA -A19002	Volkswagen Jetta SDI	Inline four-cylinder, displacement: 1.9 L, maximum power: 47kw, features: overhead camshafts
SA -A19003	Isuzu 4JB1	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 57KW
SA -A19004	Volkswagen TDI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, Features: DOHC, Turbocharged



A20: MODELO DE DEMOSTRACIÓN DE LA SECCIÓN DEL MOTOR DIÉSEL

El dispositivo adopta la sección transversal completa y claramente diseñada del motor diésel controlado electrónicamente de riel común de alta presión Gonow 2.8TC para ilustrar las estructuras internas y externas y el funcionamiento del motor. Se aplica a la enseñanza del principio de funcionamiento y la estructura mecánica del motor diésel.

1. Tamaño: 800 mm x 600 mm x 1200 mm (largo x ancho x alto)
2. Fuente de alimentación de conducción: trifásico de cuatro hilos (trifásico de cinco hilos 380 V ± 10 % 50 Hz)
3. Motor de detección de reducción de engranajes trifásico
• Modelo: 5IK120GN-C
• Voltaje nominal: AC 220V/380V 50HZ
• Potencia nominal: 120 W
• Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm
• Relación de reducción: 30
4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta la sección transversal del motor diésel para ilustrar las estructuras internas y externas del motor.
- Los diferentes componentes del marco están pintados con diferentes colores.
- El motor diésel funcionará lentamente impulsado por un motor de reducción de engranajes trifásico, lo que demuestra el proceso de trabajo de los componentes del motor diésel.
- El estante móvil está hecho de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -A20001	Gonow 2.8TC	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 70KW, features: electronically controlled high-pressure common-rail
SA -A20002	Volkswagen Jetta SDI	Inline four-cylinder, displacement: 1.9 L, maximum power: 47kw, features: overhead camshafts
SA -A20003	Isuzu 4JB1	Inline four-cylinder, displacement: 2.8 L, maximum power: 57KW



A21: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL MOTOR DIÉSEL

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta los componentes reales del sistema de control electrónico del motor de Bosch para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de control. El dispositivo se aplica al sistema de control electrónico del motor y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Sistema de control electrónico de motor real y operable para imitar la rotación del cigüeñal de un motor e ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de control electrónico.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el panel de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar la resistencia, el voltaje, la corriente y las señales de los componentes del sistema de control electrónico.
- El panel de entrenamiento se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla y borrar códigos de falla del sistema de control eléctrico del motor.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y una mesa de 40 cm² se fija en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba ligeros.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Tensión de 12 V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto System	Application Auto Model Features
SA -A21001	Bosch System	Electronically controlled high pressure common rail, multi-point injection
SA -A21002	Volkswagen TDI	Inline four-cylinder, displacement: 1.4 L, maximum power: 96KW, Features: DOHC, Turbocharged

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

A22 >>>

Gasoline Engine Parts & Components Section Model



A22001
Fuel-gas Controlled Device



A22002
Air Flow Meter



A22003
Audi 5 Valve W/ A Camshaft Adjustment Device



A22004
Cylinder Head-4 Valves Engine



A22005
Electronically-controlled Fuel Pump



A22006
Cylinder and Cylinder Head With A Camshaft



A22007
Cylinder Head-3 Valves Engine



A22010
Throttle



A22013
Hot-film Air Flow Meter



A22008
Audi 5-Valve Cylinder Head



A22011
Functional Model for The Air Flow Meter



A22014
Three-Way Catalyzed Purifier



A22009
Hot-wire Air Flow Meter



A22012
Cruise Control Starter



A22015
Hot-film Air Flow Meter



A22016
Inductive Switch System



A22017
Rotary Pump (Truck)



A22018
Plunger Type Exhaust Gas Turbocharger



A22025
Piston Cylinder



A22026
Battery Ignition Distributor



A22027
Starting Motor



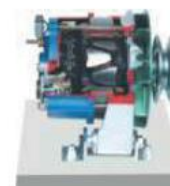
A22019
Turbocharger with Adjustable Blades



22020
Exhaust Gas Recirculation Valve



A22021
Exhaust Gas Turbocharger with Adjustable Blades



A22028
Generator



A22029
Hall Ignition Distributor



A22030
Starting Motor with Gear Reducer



A22022
Hydraulic pump



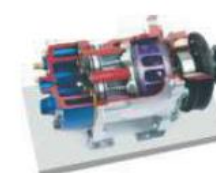
A22023
Rotary Pump



A22024
External Gear Pump



A22031
Induction Ignition Distributor



A22032
Air Compressor



A22033
Electromagnetic Ignition

A23 »»»

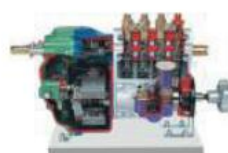
Diesel Engine Parts & Components Section Model



A23001
Mechanical Fuel Pump



A23002
Vacuum Control Injection Pump



A23003
In-line Injection Pump (RQV)



A23004
Cylinder Head with A Pre-combustion



A23005
Piezoelectric Sensor



A23006
Centrifugal Control Injection Pump



A23007
Cylinder Head with
A Swirl Combustion Chamber



A23008
Direct Injection Engine



A23009
In-line Injection Pump (RSF)



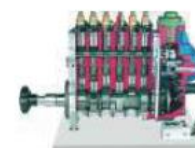
A23010
Cylinder Of The Direct Injection Diesel Engine



A23011
In-line Injection Pump (RSV)



A23012
BOSCH VE Pump



A23013
Electronically-Controlled
Slide Valve Injection Pump



A23014
Two-way Action Diesel Fuel Feed Pump



A23015
CMI Pump



A23016
Plunger Distribution-type Injection Pump



A23017
Oil Pump



A23018
Electronically-controlled
In-line Injection Pump(EDC)



A23025
Pump-Fuel Tuber-Nozzle



A23026
Electronically-controlled LUCAS Pump



A23027
Hall-type Nozzle



A23019
One-way Action Diesel Fuel Feed Pump



A23020
Centrifugal Control
Distribution-type Injection Pump



A23021
Diesel Common
Rail Injection System



A23028
Dual Spring Nozzle ,With Sensor



A23029
High-pressure
Common Rail Pump And Nozzle



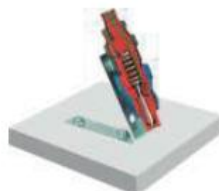
A23030
High-pressure Common Rail Pump
with pressure adjustment valve and Nozzle



A23022
Dual Spring Nozzle



A23023
Vp44 Radial Piston Distribution Pump



A23024
Needle-type Nozzle



A23031
III type Pump-Valve Nozzle



B01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Impulsado por un motor de inducción trifásico de velocidad ajustable, el dispositivo está diseñado en base a la transmisión automática controlada electrónicamente Toyota A341E para ilustrar la posición, el arranque en punto muerto, el cambio de marcha y la marcha atrás. Puede ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de la transmisión automática controlada electrónicamente: el dispositivo se aplica a los cursos de capacitación en transmisión y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Transmisión automática controlada electrónicamente real y operable, impulsada por un motor de inducción trifásico de velocidad ajustable, para ilustrar la posición, arrancar en punto muerto, cambiar de marcha y marcha atrás, e ilustrar la estructura y el funcionamiento proceso de la transmisión automática.
- A través de la corriente máxima nominal en la placa de la etiqueta del motor del inversor, utiliza un relé de sobrecarga de calor electrónico para evitar que el motor se sobrecargue. Para evitar el arranque o los impactos del dispositivo mecánico cuando el motor está apagado, puede realizar cambios progresivos. acelerar/desacelerar haciendo los ajustes adecuados en el inversor.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignifugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores. señales eléctricas de los pines de la unidad de control, tales como señales de resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y forma de onda.
- El banco de entrenamiento está instalado con tablero de instrumentos, medidores de presión para ilustrar los cambios de parámetros, incluido el motor. velocidad, velocidad de conducción, posiciones de marcha de la transmisión y presión del canal de aceite principal.
- El banco de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de falla y borrar códigos de falla del sistema controlado electrónicamente de la transmisión automática del motor.

- El banco de entrenamiento está instalado con luces indicadoras de válvulas electromagnéticas de la transmisión automática para ilustrar las condiciones de trabajo de las válvulas electromagnéticas.
- El banco de entrenamiento está instalado con protectores para el motor, el eje de salida y otros componentes.
- El marco de la base de los bancos de entrenamiento está hecho de acero y la pintura se rocía en la superficie. Las ruedas de autorretención son instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -B01001	Toyota Camry 2.4L	Rear-wheel drive, wet type four-speed, electronically controlled, automatic transmission
SA -B01002	Toyota U341E	Rear-wheel drive, wet type 4-speed, electronically controlled automatic transmission
SA -B01003	Volkswagen 01M	Front wheel drive, wet type 4-speed, electronically controlled automatic transmission
SA -B01004	Volkswagen 01N	Front -wheel drive, wet type 4-speed, electronically controlled automatic transmission

Dimensiones: 1600 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 V $\pm$ 10 % 50 Hz)

Potencia de entrada: AC 220 V $\pm$ 10 % 50 Hz

Potencia de funcionamiento: 12 V DC

Motor asíncrono trifásico: Modelo: YT 112M-2

- Voltaje: AC 380 V/660 V
- Corriente: 8.2A/4.7A

Potencia: 4KW

- Velocidad de rotación: 2880r/min

Inversor:

- Modelo: CHE100-004G/5R5P-4
- Potencia: 4 KW/5,5 KW
- Entrada: AC 3PH 380V $\pm$ 15%
- Salida: 9A/13AAC3PH 0-380V 0-400Hz

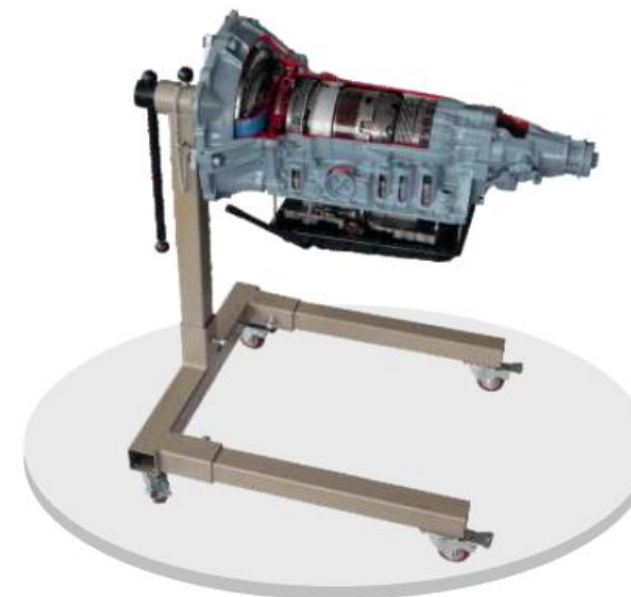
Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



B02: SOPORTE GIRATORIO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta la transmisión automática Toyota A341E (fácil de montar y desmontar), que se instala en el soporte giratorio dedicado.
- La estructura rodante de desaceleración puede girar y bloquear la transmisión en cualquier ángulo y posición para permitir que los estudiantes monten y desmonten la transmisión.
- Se coloca una bandeja de goteo de aceite en la parte inferior para componentes pequeños y tornillos.
- El soporte giratorio está fabricado en acero de alta resistencia y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.



B03: SOPORTE GIRATORIO DE LA SECCIÓN DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

II. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo adopta la sección transversal completa y claramente diseñada de la transmisión automática de un Toyota A341E para ilustrar su estructura interna.
- La estructura mecánica interna y la relación de ensamblaje mutuo en el cambiador de velocidad se pueden mostrar externamente a través del desmontaje y la pintura de diferentes colores.
- La transmisión se puede colocar en diferentes lugares en la dirección axial a través de un bastón de giro manual. Como resultado, se puede observar cada parte de la transmisión.
- Puede ayudar a los estudiantes a estudiar estructuras de transmisión y principios de funcionamiento, ensamblar y desensamblar y examinar transmisiones, juzgar y solucionar fallas mecánicas.
- El soporte giratorio está fabricado en acero de alta resistencia y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.



FR

B04: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE SECCIÓN DE ENERGÍA NEUMÁTICA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al conjunto de transmisión automática controlada electrónicamente Toyota A341E. Impulsado por un motor de detección de reducción de engranajes trifásico, utiliza gas a alta presión para empujar los componentes que consumen combustible para cambiar de marcha. Ilustra la posición, el arranque en punto muerto, el cambio de marcha y la marcha atrás, y la estructura interna de la transmisión automática controlada electrónicamente y los procesos de trabajo de varios componentes que consumen combustible en cada posición de marcha. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación en transmisión y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Una transmisión automática diseccionado real y operable, impulsada por un motor de sentido de reducción de engranajes trifásico, para ilustrar la posición, arranque en punto muerto, cambio de marcha y marcha atrás. Ilustra la estructura interna y el proceso de trabajo de la transmisión automática.
- Cada freno y embrague son impulsados por un circuito de gas separado. El controlador de la transmisión automática controlará las válvulas electromagnéticas de acuerdo con las señales recibidas del interruptor multifuncional y del interruptor de selección de marchas y utilizará las válvulas para controlar los circuitos de gas de los embragues y frenos con el objetivo de cambiar la posición de marcha.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los indicadores de posición del engranaje de transmisión automática y las luces de posición del nivel del engranaje están instalados en el banco de entrenamiento para mostrar la condición de trabajo de la transmisión.
- El banco de entrenamiento está instalado con dispositivos de protección del motor y de la máquina de desaceleración.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la pintura se rocía en la superficie. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.

1. Dimensiones: 1600 mm x 1000 mm x 1600 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásico de cuatro hilos
(trifásico de cinco hilos 380V ± 10% 50Hz)

3. Potencia de entrada: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

4. Potencia de funcionamiento: 12 V DC.

5. Motor de sentido de reducción de engranajes trifásico

• Modelo: 5IK120GN-C

• Tensión nominal: AC 220 V/380 V 50 Hz

• Potencia nominal: 120W

• Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm

• Relación de reducción: 30

Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C



B05: DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL SOPORTE GIRATORIO

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta la transmisión manual trasera Toyota Hiace (fácil de montar y desmontar), que se instala en el soporte giratorio dedicado.
- La estructura rodante de desaceleración puede girar y bloquear la transmisión en cualquier ángulo y posición para permitir que los estudiantes monten y desmonten la transmisión.
- Se coloca una bandeja de goteo de aceite en la parte inferior para componentes pequeños y tornillos.
- El soporte giratorio está fabricado en acero de alta resistencia y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
FXB-B05001	Volkswagen Jetta	Front-wheel drive, 5 + R speed manual transmission
FXB-B05002	Volkswagen Santana	Front-wheel drive, 5 + R speed manual transmission
FXB-B05003	Toyota Hiace	Rear-wheel drive, 5 + R speed manual transmission



1. Dimensiones: 800 mm x 600 mm x 800 mm (largo x ancho x alto)
 2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 V ± 10 % 50 Hz)
 3. Motor de detección de reducción de engranajes trifásico
- Modelo: 5IK120GN-C
 - Tensión nominal: AC 220 V/380 V 50 Hz
 - Potencia nominal: 120W
 - Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm
 - Relación de reducción: 30
 - 4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

B06: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE LA SECCIÓN DE TRANSMISIÓN MANUAL

II. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo adopta la sección transversal completa y claramente diseñada de la transmisión manual de un Volkswagen Jetta para ilustrar su estructura interna y funcionamiento. Se aplica a la enseñanza del principio de funcionamiento y estructura mecánica de la transmisión manual.
- Los diferentes componentes del marco están pintados con diferentes colores.
- El eje de entrada de la transmisión es impulsado por un motor de detección de reducción de engranajes trifásico para ilustrar el proceso de transmisión de movimiento mecánico en diferentes posiciones de engranaje.
- El estante móvil está hecho de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -B06001	Volkswagen Jetta	Front-wheel drive, 5 + R speed manual transmission
SA -B06002	Volkswagen Santana	Front-wheel drive, 5 + R speed manual transmission
SA -B06003	Toyota Hiace	Rear-wheel drive, 5 + R speed manual transmission

B07: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Impulsado por un motor de inducción trifásico de velocidad ajustable, el dispositivo está diseñado en base a la CVT controlada electrónicamente CVT de Honda para ilustrar la posición, el arranque en punto muerto, el cambio de marcha y la marcha atrás. Puede ilustrar la estructura y el principio de funcionamiento de la CVT controlada electrónicamente: el dispositivo se aplica a los cursos de capacitación en transmisión y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- CVT controlado electrónicamente real y operable, impulsado por un motor de inducción trifásico de velocidad ajustable, para ilustrar la posición, arrancar en punto muerto, cambiar de marcha y marcha atrás, e ilustrar la estructura y el proceso de trabajo de CVT.
- A través de la corriente máxima nominal en la placa de la etiqueta del motor del inversor, utiliza un relé de sobrecarga de calor electrónico para evitar que el motor se sobrecargue. Para evitar el arranque/impactos del dispositivo mecánico cuando el motor está apagado, puede realizar una aceleración/ desaceleración progresiva al realizar los ajustes adecuados en el inversor.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- Los terminales de detección están instalados en el banco de entrenamiento. En el banco, los operadores pueden detectar varios detectores, ejecutores, señales eléctricas de los pines de la unidad de control, como resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y señales de forma de onda. 5. El banco de entrenamiento se instala con un tablero para ilustrar los cambios de parámetros, incluida la velocidad del motor y la conducción. velocidad.
- El banco de entrenamiento se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de falla, borrar códigos de falla y leer el flujo de datos del sistema de control eléctrico CVT.
- El banco de entrenamiento está instalado con luces indicadoras de válvula electromagnética del inversor para ilustrar las condiciones de trabajo de las válvulas electromagnéticas.
- El banco de entrenamiento se instala con un interruptor principal, protectores para el motor, el eje de salida y otros componentes.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar que el banco sea flexible, fiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -B07001	Honda Fit CVT	Front-wheel drive,CVT
SA -B07002	Volkswagen Audi 01J CVT	Front-wheel drive,CVT
SA -B07003	Toyota Corolla	Front-wheel drive,CVT

1. Tamaño: 1600 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 V ± 10 % 50 Hz)

3. Potencia de entrada: A.C. 220 V ± 10 % 50 Hz

4. Fuente de alimentación operativa: 12 V DC

5. Motor asíncrono trifásico:

• Modelo: YT 112M-2

• voltaje: AC 380V/660V

• Corriente: 8.2A/4.7A

• Potencia: 4KW

• Velocidad de rotación: 2880r/min

6. Inversor:

• Modelo: CHE100-004G/5R5P-4

• Potencia: 4KW/5.5KW

• Entrada: AC 3PH 380V ± 15%

• Salida: 9A/13AAC3PH 0-380V 0-400Hz 7.

Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C





B08: SOPORTE GIRATORIO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE

II. CARACTERÍSTICAS

- Adopta CVT automático Honda Fit (fácil de montar y desmontar), que se instala en el soporte giratorio dedicado.
- La estructura rodante de desaceleración puede girar y bloquear la transmisión en cualquier ángulo y posición para permitir que los estudiantes monten y desmonten la transmisión.
- Se coloca una bandeja de goteo de aceite en la parte inferior para componentes pequeños y tornillos.
- El soporte giratorio está fabricado en acero de alta resistencia y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -B08001	Honda Fit CVT	Front-wheel drive,CVT
SA -B08002	Volkswagen Audi 01J CVT	Front-wheel drive,CVT
SA -B08003	Toyota Corolla	Front-wheel drive,CVT



C01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE EMBRAGUE

II. CARACTERÍSTICAS

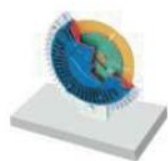
El dispositivo está diseñado en base a un conjunto completo de embrague mecánico de Volkswagen que está bien diseñado para ilustrar la estructura interna y el funcionamiento del embrague. Se aplica a la enseñanza del principio de funcionamiento del embrague y la operación práctica.

- Adopta los componentes reales del embrague mecánico para ilustrar la estructura interna del embrague.
- El eje de entrada manual puede simular el giro del volante del motor y el proceso de trabajo del embrague del automóvil se puede demostrar presionando el pedal del embrague.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -C01001	Volkswagen Jetta	Mechanical type, single-plate dry type friction clutch.
SA -C01002	Toyota Hiace	Hydraulic type, single-plate wet type friction clutch.
SA -C01003	Dongfeng	Adjustable Type, Single-plate dry type friction clutch.

C02»»

Clutch Parts & Components Section Model



C02001
Viscous Fan Clutch



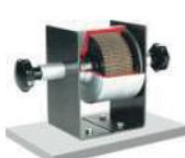
C02002
Friction Plate Adjustment Clutch



C02003
Multi-plate Clutch



C02004
Clutch master cylinder and slave cylinder



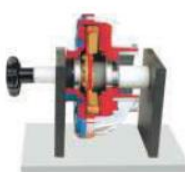
C02005
Visco Clutch



C02006
Clutch Functional Model



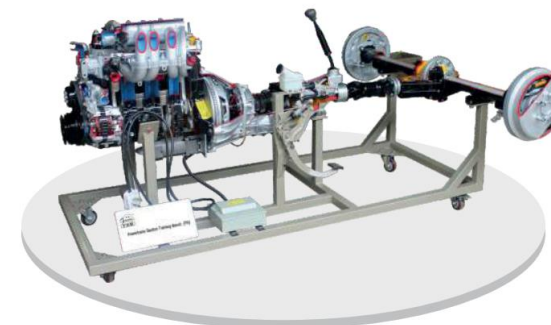
C02007
Torque Converter



C02008
Fluid Coupling



C02009
ZF Torque Converter Of Clutch With Lock



C01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE EMBRAGUE

II. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo adopta la sección transversal del motor y el sistema de transmisión de un Toyota Hiace para ilustrar sus estructuras internas.
- El motor funcionará lentamente impulsado por un motor de reducción de engranajes trifásico, lo que demuestra el proceso de transmisión de potencia desde el motor hasta las ruedas motrices.
- La parte de conducción del banco de entrenamiento está protegida por una cubierta.
- El banco de entrenamiento ofrece a los alumnos bancos de desmontaje del sistema de transmisión y motor.

1. Dimensiones: 1600 mm x 1400 mm x 1200 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380±10% V 50Hz)

3. Motor de sentido de reducción de engranajes trifásico

• Modelo: 5IK120GN-C

Tensión nominal: AC 220V/380V 50HZ

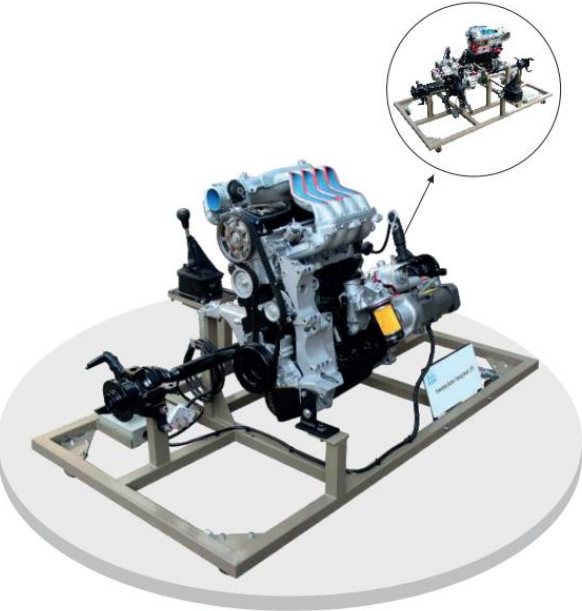
• Potencia nominal: 120W

• Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm

• Relación de reducción: 30

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
FXB-D01001	Toyota Hiace	Rear wheel drive, mechanical transmission, 5 + R speed manual transmission



D02: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE LA SECCIÓN DE TRENS MOTRICES (FF)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta la sección transversal del sistema de transmisión de un Volkswagen Jetta para ilustrar sus estructuras internas. Se aplica a la enseñanza teórica y práctica del sistema de transmisión del automóvil.

II. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo adopta la sección transversal del sistema de transmisión de un Volkswagen Jetta para ilustrar sus estructuras internas.
- La transmisión funcionará lentamente impulsada por un motor de reducción de engranajes trifásico, demostrando la transmisión de potencia desde el eje de entrada de la transmisión hasta las ruedas motrices.
- La parte de conducción del banco de entrenamiento está protegida por una cubierta.
- El banco de entrenamiento ofrece a los alumnos bancos de desmontaje del sistema de transmisión.

1. Dimensiones: 1600 mm x 1400 mm x 1200 mm (largo x ancho x alto)
2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380±10% V)
3. Motor de sentido de reducción de engranajes trifásico
 - Modelo: SIK120GN-C
 - Tensión nominal: AC 220 V/380 V 50 Hz
 - Potencia nominal: 120W
 - Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm
 - Relación de reducción: 30
4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -D02001	Volkswagen Jetta	Front wheel drive, mechanical transmission, 5 + R speed manual transmission



D03: MODELO DE ENTRENAMIENTO DE DIFERENCIALES, EJES, FRENOS DE TAMBOR

II. CARACTERÍSTICAS

El dispositivo adopta la sección transversal de los diferenciales de un Toyota Hiace para ilustrar su estructura interna. Se aplica a la enseñanza teórica y práctica de los diferenciales del automóvil.

- Adopta la sección transversal de un diferencial real para ilustrar su estructura interna.
- Los diferenciales operarán lentamente impulsados por un motor sensor de reducción de engranajes trifásico, lo que demuestra el proceso de transmisión de potencia de los diferenciales.
- La parte de conducción del banco de entrenamiento está protegida por una cubierta.
- El banco de entrenamiento ofrece a los alumnos el banco de desmontaje de diferenciales.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -D03001	Toyota Hiace	Rear wheel drive

1. Dimensiones: 1600 mm x 800 mm x 400 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380V ± 10% 50Hz)

3. Motor de detección de reducción de engranajes trifásico

• Modelo: 5IK120GN-C

• Tensión nominal: AC 220 V/380 V 50 Hz

• Potencia nominal: 120W

• Velocidad de rotación nominal: 50 Hz 90/1400 rpm 60 Hz 90/1500 rpm

• Relación de reducción: 30

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

D04 >>>

Differentials Section Model



D04001
Differential with locking device



D04002
Differential with internal cycloidal gear



D04003
Torson axis differential



D04004
Torson center differential



D04005
Rear drive device with Disc locking



E01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENADO HIDRÁULICO

I. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo está diseñado en base al sistema de frenos de doble circuito para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de frenos del automóvil.
- El banco de entrenamiento está instalado con una bomba de vacío para proporcionar potencia de servo de vacío. Los medidores de presión están instalados en la parte delantera y líneas de frenado traseras para mostrar cambios en la presión en los cilindros de freno delantero y trasero.
- El estante móvil está hecho de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para Asegúrese de que sea flexible y conveniente.
- El dispositivo se aplica al sistema de frenado de vehículos y cursos de capacitación práctica de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales. Puede satisfacer completamente las necesidades de simulación de trabajo de la estructura del sistema de frenado del automóvil y práctica de montaje y desmontaje. El dispositivo de laboratorio es multifuncional, fácil de operar y confiable.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -E01001	Toyota Hiace	dual-circuit
SA -E01002	Volkswagen Jetta	dual-circuit



E02: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE MONTAJE Y DESMONTAJE DEL SISTEMA DE FRENOS HIDRÁULICOS

I. CARACTERÍSTICAS

El dispositivo está diseñado en base al sistema de frenos hidráulicos Toyota Vios (freno de disco delantero y freno de tambor trasero) para demostrar completamente cómo se compone y funciona el sistema de frenos automáticos. El dispositivo se aplica al sistema de frenos automáticos y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones ordinarias de educación y formación.

- Los manómetros de presión de freno se instalan por separado según la función en el banco de entrenamiento, lo que permite observar visualmente el estado operativo de cada actuador de freno en el sistema.
- Simule realmente el estado de parada con freno de mano, demostrando el principio operativo del freno de mano.
- El banco móvil está soldado con una estructura de acero de alta resistencia con la superficie tratada mediante un proceso de recubrimiento. El nido autoblocante está instalado en la parte inferior del banco móvil, lo que facilita la enseñanza.
- Totalmente provisto con las funciones necesarias para la enseñanza de la demostración de la estructura, simulación de operación y entrenamiento de montaje y desmontaje del sistema de frenado automático. Este conjunto de entrenamiento presenta funciones completas, operación fácil, segura y confiable.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -E02001	Toyota Vios	front disc brake and rear drum brake
SA -E02002	Volkswagen Jetta	front disc brake and rear drum brake
SA -E02003	Toyota Hiace	front disc brake and rear drum brake



E03: PANEL DE ENTRENAMIENTO DE FRENOS DE DOBLE CIRCUITO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta la sección transversal del sistema de transmisión de un Volkswagen Jetta para ilustrar sus estructuras internas. Se aplica a la enseñanza teórica y práctica del sistema de transmisión del automóvil.

II. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo está diseñado en base al sistema de frenos de doble circuito para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de frenos del automóvil.
- El banco de entrenamiento está instalado con una bomba de vacío para proporcionar potencia de servo de vacío. Los medidores de presión están instalados en las líneas de frenado delanteras y traseras para mostrar los cambios en la presión en los cilindros de freno delantero y trasero.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie es procesada por artesanía especial, y pulverización de imprimación. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie recubrimiento con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El estante móvil está hecho de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.
- El dispositivo se aplica al sistema de frenado de vehículos y cursos de capacitación práctica de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales. Puede satisfacer completamente las necesidades de simulación de trabajo de la estructura del sistema de frenado del automóvil y práctica de montaje y desmontaje. El dispositivo de laboratorio es multifuncional, fácil de operar y confiable.

1. Dimensiones: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V $\pm 10\%$ 50Hz

3. Temperatura de funcionamiento: -40°C a $+50^{\circ}\text{C}$

4. Manómetro: 0-150 kg/cm²

5. Bomba de vacío:

• Modelo: RS-1A

• Voltaje: A.C. 220V 50Hz

• Potencia: 120W

• Tasa de bombeo: 25 L/min

• Presión extrema: 10-30 Pa

• Velocidad de rotación: 1000 r/min

• Diámetro de entrada: $\varnothing 6$

• Consumo de combustible: 0,25 L

• Ruido: 65

E04: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Este dispositivo está diseñado en base al sistema Volkswagen Passat ABS/EBD y con un diagrama de principio de funcionamiento para demostrar el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento de la estructura del chasis en escuelas de formación profesional secundaria y superior, instituciones de educación y formación normales. El dispositivo se puede utilizar para mostrar la estructura y demostrar el funcionamiento del sistema ABS/EBD.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema ABS/EBD real para ilustrar la estructura del sistema.
- Un motor asíncrono trifásico impulsa la rotación de los ejes delantero y trasero, simulando el funcionamiento del automóvil. Cuando un operador pisa el pedal del freno, el sistema ABS/EBD comienza a funcionar. Las aletas del freno delantero y trasero siguen girando lentamente. El operador siente que el pedal del freno vibra. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema ABS/EBD.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de pines de cada sensor y unidad de control electrónico (ECU).
- El banco de entrenamiento está instalado con seis manómetros para mostrar la presión hidráulica en tiempo real de un cilindro maestro y cuatro cilindros de freno.
- El banco de entrenamiento está instalado con una lámpara indicadora de fallas y un zócalo de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de fallas, verifica códigos de ECU, lee y borra códigos de fallas, y lee flujos de datos, prueba componentes, establece parámetros, y lleva a cabo análisis de ondas en el sistema de control eléctrico ABS.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción:
trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380±10% V 50 Hz)

3. Fuente de alimentación externa: AC 220V ± 10% 50 Hz

4. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

5. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

6. Medidor de presión del canal de aceite maestro 0-250 kg/psi

7. Manómetro para el cilindro de freno: 0-150 kg/cm³

8. Inversor

9. Motor asíncrono trifásico

10. Bomba de vacío

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -E04001	Volkswagen Jetta	ABS, hydraulic braking system
SA -E04002	Volkswagen Passat	ABS/EBD, hydraulic braking system
SA -E04003	Volkswagen Passat	ABS/EBD/ASR, hydraulic braking system
SA -E04004	Volkswagen Passat	ABS/EBD/ASR/ESP, hydraulic braking system
SA -E04005	Toyota Corolla	ABS/EBD/BAS, hydraulic braking system



E05: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENADO NEUMÁTICO

II. CARACTERÍSTICAS

- Al adoptar un sistema de frenado neumático de automóvil DONGFENG integrado, permite a los alumnos comprender el principio y el proceso de funcionamiento del sistema mediante el análisis de las direcciones de los flujos de aire durante el proceso de frenado, la observación de la estructura externa del banco de entrenamiento y la práctica.
- El estante móvil está hecho de acero de alta intensidad y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que sea flexible y conveniente.
- El dispositivo se aplica al sistema de frenado de vehículos y cursos de capacitación práctica de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales.
- Puede satisfacer completamente las necesidades de simulación de trabajo de la estructura del sistema de frenado del automóvil y práctica de montaje y desmontaje. El dispositivo de laboratorio es multifuncional, fácil de operar y confiable.

1. Dimensiones: 2000 mm x 1300 mm x 800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

4. Compresor de aire: 0.75KW

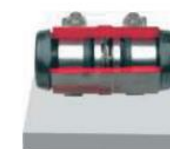
5. Manómetro: 0-1000kPa

E06»»

Braking System Parts & Components Section Model



E06001
Single-chamber Brake Master Cylinder



E06002
Braking Wheel Cylinder



E06003
Hydraulic Braking Adjuster With
Dual-Chamber Brake Master Cylinder



E06004
Sliding Caliper Disc Braker



E06005
Braking Drum



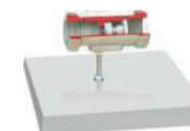
E06006
Floating Caliper Disc Braker



E06007
Fixed-caliper Disc Braker (With Four-way)



E06008
Fixed-caliper Disc Braker



E06009
One-way Valve



E06010
Pneumatic Brake Device
With Dual-Chamber Brake Master Cylinder



E06011
Dual-Chamber Brake Master Cylinder



E06012
Level Two Parking Brake Valve



E06019
Brake Valve | Working Model



E06020
Automatic Load Compensation
Braking Energy Distributor



E06021
Idle Valve



E06013
Brake valve | Working Model



E06014
ABS Hydraulic Power Device



E06015
Spring-loaded Brake Cylinder



E06022
Reply Valve



E06023
Pressure Adjustment



E06024
Automatic Antifreeze Pump



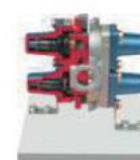
E06016
Electronic Stability Program (EPS) Hydraulic Device



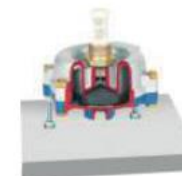
E06017
Air Compressor



E06018
Diaphragm Brake Cylinder



E06025
Four Position Oil Shut-off Valve



E06026
Automatic Drain Valve



F01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE DIRECCIÓN ASISTIDA Y SISTEMA DE SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Este dispositivo está diseñado en base al conjunto del eje delantero del Volkswagen Jetta para demostrar de manera integral las estructuras y el funcionamiento del sistema de dirección asistida y el sistema de suspensión del eje delantero. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento de los sistemas de dirección asistida y suspensión del eje delantero en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales. El dispositivo se puede utilizar para la visualización de estructuras, la simulación de operaciones y la formación en montaje y desmontaje.

II. CARACTERÍSTICAS

- La dirección asistida real y operable y los sistemas de suspensión independientes se utilizan para ilustrar las estructuras de estos dos sistemas.
- Un motor trifásico impulsa una bomba de refuerzo para operar el volante. De esta manera, el dispositivo demuestra la dirección asistida.
- El banco de entrenamiento está instalado con un medidor de presión que muestra los cambios de presión de aceite en tiempo real de la bomba de refuerzo.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para
- Asegúrese de que el banco sea flexible, confiable y duradero.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -F01001	Volkswagen Jetta	Hydraulic power
SA -F01002	Toyota Hiace	Mechanical power

1. Tamaño: 1700 mm x 900 mm x 1100 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

4. Manómetro de presión de aceite: 0-150 kg/cm²

5. Motor asíncrono trifásico:

• Modelo: YT 90S-4

• Voltaje: AC 220V/380V

• Potencia: 1,5 KW

• Velocidad de rotación: 1400 r/min



F02: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (EPS)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Este dispositivo está diseñado en base al conjunto del eje delantero del Toyota Lexus LS400 para demostrar de manera integral las estructuras y el funcionamiento del sistema EPS y el sistema de suspensión del eje delantero. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento del sistema EPS en escuelas de formación profesional secundaria y superior, instituciones de educación y formación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema EPS real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Un motor trifásico impulsa una bomba de refuerzo para operar el volante y ajustar la perilla de imitación de la señal de velocidad. De esta manera, el dispositivo demuestra la dirección asistida eléctrica.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del EPS.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1700 mm x 1200 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380+10% V 50 Hz)

3. Potencia de entrada: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

4. Fuente de alimentación operativa: 12 V DC

5. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50°C

6. Manómetro de aceite: 0-150 kg/cm²

7. Motor asíncrono trifásico:

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -F02001	Lexus LS400	Hydraulic power
SA -F02002	Volkswagen Polo	Electronically controlled hydraulic type
SA -F02003	Honda Fit	EPS Electric
SA -F02004	Volkswagen Touran	EPS Electric



Panel de control de detección (protegido por placa avanzada de aluminio-plástico de 4 mm de espesor). Controlador de dirección asistida, Simulador de señales de velocidad, Mecanismo de suspensión del eje delantero, Mecanismo de suspensión del eje trasero, Volante, columna de dirección, articulación cardánica, mecanismo de dirección y varillas de dirección, mecanismo de dirección de las ruedas traseras, Ruedas, Armazón móvil (con ruedas de autorretención).

F03: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de dirección en las cuatro ruedas del automóvil para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema de dirección en las cuatro ruedas. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de dirección en las cuatro ruedas en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales. El dispositivo se puede utilizar para la visualización de estructuras, la simulación de operaciones y la formación en montaje y desmontaje.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de dirección en las cuatro ruedas real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- El mecanismo de dirección delantero y trasero adopta la dirección asistida eléctrica para operar el volante y ajustar la perilla de imitación de la señal de velocidad. De esta manera, el dispositivo demuestra el proceso operativo del sistema de dirección en las cuatro ruedas. Cuando la velocidad es baja, es fácil de maniobrar y las ruedas delanteras y traseras están desfasadas: cuando la velocidad es alta, es difícil de maniobrar y las ruedas delanteras y traseras están desfasadas.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-F03001	Universal	Hydraulic power

1. Tamaño: 2000 mm x 1500 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

3. Tensión de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



F05 >>>

Steering & Suspension System Parts & Components Section Model

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
FXB-F04001	Toyota Lexus LS400	Active suspension

F04: BANCO DE ENTRENAMIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA AUTOMÁTICA

I. CARACTERÍSTICAS

- El dispositivo está diseñado en base al sistema de suspensión neumática Toyota lexus LS400.
- La altura de la suspensión neumática y la dureza del amortiguador se ajustan operando el controlador de altura o ajustando la altura de la suspensión o los actuadores, por ejemplo, el compresor de la ECU, la válvula solenoide de control de altura y el controlador de dureza del amortiguador.
- De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de suspensión neumática.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización.
- El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz.
- El banco de entrenamiento está instalado con una lámpara indicadora de fallas y una toma de diagnóstico, que diagnostica automáticamente el sistema parpadeando códigos de falla en caso de cortocircuito.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación.

1. Tamaño: 1600 mm x 1000 mm x 1800 mm
(largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: A.C. 220V ±
10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.



F05001
RP Type Power Steering



F05002
RP Type Power Steering II



F05003
Finger Steering



F05004
RP Type Power Steering III



F05005
BS Type And Nut Type Power Steering



F05006
BS Type Steering



F05007
Variable Transmission Ratio RP Type Steering



F05008
RP Type Steering



F05009
WR Type Power Steering



F05010
Active Control Arm



F05011
One-Tube Shock Absorbers



F05012
Dual-Tube Shock Absorbers



F05013
EPS Transmission Device



F05014
Coupling



F05015
Air Suspension Assembly



F05016
Ball Type Coupling



F05017
Suspension Assembly with
an Arm, Drive Shaft, Disk Braker



F05018
Wiper Motor Functional Model



Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -G01001	Toyota Crown 3.0	Rear-wheel drive, five-speed manual transmission
SA -G01002	Volkswagen Jetta	Front-wheel drive, five-speed manual transmission
SA -G01003	Jeep SUV	Four-wheel drive, five-speed manual transmission

G01: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE CHASIS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Diseñado en base al chasis Toyota Crown 3.0, el banco de entrenamiento puede ilustrar las estructuras, los procesos de trabajo y el ensamblaje de los sistemas de dirección, frenado y conducción del automóvil. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de chasis y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales. Puede satisfacer completamente las necesidades de estructura del sistema de chasis, simulación de trabajo y práctica de montaje y desmontaje.



Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -G02001	New Toyota Crown 3.0	Rear-wheel drive, six-speed, automatic transmission
SA -G02002	Volkswagen Jetta	Front-wheel drive, five-speed manual transmission
SA -G02003	Jeep SUV	Four-wheel drive, five-speed manual transmission

G02: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE CHASIS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Diseñado en base al chasis del Volkswagen Jetta, el banco de entrenamiento puede ilustrar las estructuras, los procesos de trabajo y el montaje de los sistemas de dirección, frenado y conducción del automóvil. El marco del automóvil está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Los componentes del automóvil se instalan en el mismo lugar. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de chasis y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales. Puede satisfacer completamente las necesidades de estructura del sistema de chasis, simulación de trabajo y práctica de montaje y desmontaje.



Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -H01001	Toyota Corolla 1.6L (New)	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, Features: Dual VVT-i DOHC, front-wheel drive
SA -H01002	Volkswagen Jetta 1.6L (New)	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, front-wheel drive, features: 16 valve DOHC
SA -H01003	Volkswagen Santana 3000 (Used car)	Inline four-cylinder, displacement: 1.8L, front-wheel drive
SA -H01004	Buick 1.6L (Used car)	Inline four-cylinder, displacement: 1.6L, DOHC, front-wheel drive

H01: MODELO DE ENTRENAMIENTO DE LA SECCIÓN DEL VEHÍCULO CON CARROCERÍA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El carro de disección presenta completamente la estructura interna y externa del sistema automático con partes completas y una sección razonable basada en el carro terminado original que puede expresar claramente el movimiento de las partes de configuración interna. El dispositivo se aplica a los requisitos de capacitación de mantenimiento y enseñanza teórica.

II. CARACTERÍSTICAS

- Auto terminado original (con motor, chasis, carrocería y sistema eléctrico del auto)

1. El automóvil diseccionado mantiene un sistema impulsado completo, sistema de control, puede conducir de forma independiente. Principalmente disecciona la placa de metal del cuerpo del automóvil, el interior, etc.

2. El automóvil diseccionado mantiene un sistema de control eléctrico y sistema de combustible. Este sistema funciona normalmente. Los detalles son los siguientes: en general, disecciona el automóvil por medio de varios pasos a lo largo de la dirección vertical. (disección de la piel delantera izquierda del automóvil y disección de la parte derecha media y trasera del automóvil) disecciona la puerta delantera y trasera, la cubierta de la máquina, el techo solar, el grupo de instrumentos, use para mostrar la posición instalada de todo el ensamblaje del automóvil. La placa de metal debe diseccionarse adecuadamente, pintarse firmemente, hacer diferentes estructuras con diferentes colores, el rendimiento es confiable y seguro, las partes que cubren la retención, el interior y el color de la pintura deben protegerse bien y no dañarse, el borde se envuelve con cinta adhesiva, conservando la función de las piezas de rodamiento.

3. Puede mostrar completamente la estructura del automóvil terminado, la estructura general del sistema impulsado y el principio de funcionamiento, la estructura del sistema de suspensión y el principio de funcionamiento, la estructura del sistema de frenado y dirección y el evaporador del principio de funcionamiento del sistema de aire acondicionado, la estructura del aire sistema de distribución, el diseño de todo el mazo de cables del coche. La estructura interna de la ventana eléctrica, el sistema de bloqueo central de la puerta y el principio de funcionamiento, el sistema principal de la carrocería del automóvil con estructura de acero, etc.



Equipment Model	Application/Auto Model	Application/Auto Model Features
SA-H02001	Toyota Crown 3.0L (Used car)	Inline 6-cylinder, displacement 3.0L, 24 -valve DOHC, rear wheel drive, five-speed manual transmission

H02: MODELO DE ENTRENAMIENTO DE LA SECCIÓN DEL VEHÍCULO SIN CARROCERÍA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El automóvil de disección presenta completamente la estructura interna y externa del sistema automático con partes completas y una sección razonable que incluye la transmisión del motor y la dirección basadas en el automóvil terminado original que puede expresar claramente el movimiento de las partes de configuración interna. el dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y los requisitos de formación de mantenimiento.

II. CARACTERÍSTICAS

- Coche terminado original (con motor, chasis y eléctrico del coche), motor asíncrono trifásico, correa de transmisión, reductor, escudo de seguridad, etc.)

1. Disección del motor, la transmisión y la dirección y otras partes principales para establecer la estructura interna y externa de los sistemas automáticos.

2. Pulir la sección con pintura de alta precisión en el borde con diferentes colores.

3. El reductor funciona con el motor asíncrono trifásico para hacer funcionar el cigüeñal del motor lentamente. Demostrando el proceso de trabajo de la transmisión de potencia.

4. Las piezas de transmisión estaban protegidas con un escudo de seguridad.



Equipment Model	Application/Auto Model	Application/Auto Model Features
SA-H03001	Volkswagen Jetta	Inline four cylinder, displacement:1.6L,5 speed transmission
SA-H03002	Toyota Corolla	Inline four cylinder, displacement: 1.8 L,four-speed automatic transmission

H03: COCHE DE ENTRENAMIENTO DE MOTORES, CHASIS Y SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO PARA AUTOMÓVILES

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo adopta el conjunto completo del motor Volkswagen Jetta, el chasis de soldadura, el sistema de aire acondicionado y los componentes relacionados, que ilustran las estructuras y los procesos de trabajo de los principales sistemas. El dispositivo se aplica a los cursos de capacitación de motores y mantenimiento de automóviles de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utilizan motores, aire acondicionado, transmisión y otros componentes reales y operables, y los alumnos pueden conducir el coche de entrenamiento lentamente en las carreteras.
- Al observar la estructura externa del banco y familiarizarse con los componentes, los alumnos aprenderán y analizarán la conexión, el despliegue y los principios de funcionamiento de las vías y circuitos de aceite.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 3000 mm x 1500 mm x 1300 mm (largo x ancho x alto)

2. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

3. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



IO1: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (SOLO FRÍO)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de aire acondicionado automático Volkswagen Passat B5 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de aire acondicionado automático en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de aire acondicionado automático real y operable para ilustrar la estructura y el funcionamiento del sistema.
- El compresor es accionado por un motor trifásico. Se puede operar un panel de control para demostrar el funcionamiento y el principio de funcionamiento del sistema de aire acondicionado automático.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento está instalado con manómetros y termómetros, que muestran la presión y la temperatura en tiempo real en la entrada y salida del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento apoya la práctica de llenado de refrigerante y detección de fugas.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

1. Tamaño: 1000 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)
 2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10% V 50
 3. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz
 4. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC
 5. Refrigerante: R134a
 6. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C
 7. Manómetro de alta presión: 0-3,5 Mpa
 8. Manómetro de baja presión: 0-1,5 Mpa
 9. Motor asíncrono trifásico
- Modelo: YT 100L1-4
- Voltaje: AC 220V/380V
- Potencia: 2,2 KW
 - Velocidad de rotación: 1420 r/min Hz)

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -J01001	Toyota Corolla 1,6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC, front-wheel drive, Wet type four-speed automatic transmission, automatic air conditioning.
SA -J01002	Volkswagen Passat B5	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 110KW, electronically controlled multi-point injection, automatic air-conditioning system.
SA -J01003	Honda Accord 2,4L	Inline four-cylinder, displacement: 2.4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, i-VTEC variable valve timing system automatically generated. Front-wheel drive, four-speed automatic transmission, automatic air conditioning.
SA -J01004	New Volkswagen Passat 1,8TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 118KW, automatic air-conditioning system, with heating function.



I02: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (CALOR Y FRÍO)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de aire acondicionado automático Volkswagen Passat B5 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de aire acondicionado automático en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de aire acondicionado automático real y operable para ilustrar la estructura y el funcionamiento del sistema.
- El compresor es accionado por un motor trifásico. Se puede operar un panel de control para demostrar el funcionamiento y el principio de funcionamiento del sistema de aire acondicionado automático. Calor generado por el calentador de agua. Se puede operar un panel de control para demostrar el funcionamiento y el principio de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento está instalado con manómetros y termómetros, que muestran la presión y la temperatura en tiempo real en la entrada y salida del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento apoya la práctica de llenado de refrigerante y detección de fugas.
- El marco base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está pintada. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1000 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10% V 50 Hz)

3. Fuente de alimentación externa: AC 220V ± 10% 50Hz

4. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

5. Refrigerante: R134a

6. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

7. Manómetro de alta presión: 0-3,5 Mpa

8. Manómetro de baja presión: 0-1,5 Mpa

9. Motor asíncrono trifásico

• Modelo: YT 100L1-4

Voltaje: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

Velocidad de rotación: 1420 r/mi

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -I02001	Toyota Corolla 1,6L	Inline four-cylinder, displacement: 1,6 L, maximum power: 90KW, Features: Dual VVT-i DOHC, front-wheel drive, Wet type four-speed automatic transmission, automatic air conditioning, with heating function.
SA -I02002	Volkswagen Passat B5	Inline four-cylinder, displacement: 1,8 L, maximum power: 110KW, electronically controlled multi-point injection, automatic air-conditioning system, with heating function.
SA -I02003	Honda Accord 2,4L	Inline four-cylinder, displacement: 2,4 L, maximum power: 125KW, Features: 16-valve DOHC, I-VTEC variable valve timing system automatically generated. Front-wheel drive, four-speed automatic transmission, automatic air conditioning, with heating function.
SA -I02004	New Volkswagen Passat 1,8TSI	Inline four-cylinder, displacement: 1,8 L, maximum power: 118KW, automatic air-conditioning system, with heating function.



I03: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO MANUAL (SOLO FRÍO)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de aire acondicionado manual Volkswagen Jetta 1.6L para ilustrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de aire acondicionado manual accionado por un motor. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de aire acondicionado manual en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Sistema de aire acondicionado manual real y operable para ilustrar su estructura.
- El compresor del acondicionador de aire es accionado por un motor. Se puede operar un panel de control del sistema de aire acondicionado manual. para demostrar el proceso de trabajo
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento está instalado con manómetros y termómetros, que muestran la presión y la temperatura en tiempo real en la entrada y salida del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento apoya la práctica de llenado de refrigerante y detección de fugas.
- El marco base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está rociada con pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

1. Tamaño: 1000 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

4. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

5. Refrigerante: R134a

6. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

7. Manómetro de alta presión: 0-3,5 Mpa

8. Manómetro de baja presión: 0-1,5 Mpa

9. Voltaje del motor asíncrono trifásico: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

• Velocidad de rotación: 1420 r/min

10. Bomba de vacío: Voltaje: AC 220 V 50 Hz

• Potencia: 120W

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-I03001	Toyota Vios1,3L	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC, manual air-conditioning system
SA-I03002	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft, manual air conditioning system
SA-I03003	Volkswagen Santana 2000	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, electronically controlled multi-point injection, manual air-conditioning system
SA-I03004	Toyota Hiace	Inline four-cylinder, displacement: 2.0 L, maximum power: 76KW, Features: manual air-conditioning system
SA-I03005	Toyota Corolla	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: 16-valve DOHC, manual air-conditioning system



IO4: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO MANUAL (CALOR Y FRÍO)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de aire acondicionado manual Volkswagen Jetta 1.6L para demostrar la estructura y funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de aire acondicionado manual en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Sistema de aire acondicionado manual real y operable para ilustrar su estructura.
- El compresor del acondicionador de aire es accionado por un motor. Se puede operar un panel de control del sistema de aire acondicionado manual. para demostrar el proceso de trabajo
- El banco de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento está instalado con manómetros y termómetros, que muestran la presión y la temperatura en tiempo real en la entrada y salida del sistema de aire acondicionado.
- El banco de entrenamiento apoya la práctica de llenado de refrigerante y detección de fugas.
- El marco base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está rociada con pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -I03001	Toyota Vios 1.3L	Inline four-cylinder, displacement: 1.3 L, maximum power: 63KW, Features: 16-valve DOHC, manual air-conditioning system
SA -I03002	Volkswagen Jetta 1.6L	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 70KW, features: 2-valve single camshaft, manual air conditioning system
SA -I03003	Volkswagen Santana 2000	Inline four-cylinder, displacement: 1.8 L, maximum power: 74 KW, electronically controlled multi-point injection, manual air-conditioning system
SA -I03004	Toyota Hiace	Inline four-cylinder, displacement: 2.0 L, maximum power: 76KW, Features: manual air-conditioning system
SA -I03005	Toyota Corolla	Inline four-cylinder, displacement: 1.6 L, maximum power: 90KW, Features: 16-valve DOHC, manual air-conditioning system

1. Tamaño: 1000 mm x 1000 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

4. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

5. Refrigerante: R134a

6. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

7. Manómetro de alta presión: 0-3,5 Mpa

8. Manómetro de baja presión: 0-1,5 Mpa

9. Voltaje del motor asíncrono trifásico: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

• Velocidad de rotación: 1420 r/min

10. Bomba de vacío: Voltaje: AC 220 V 50 Hz

• Potencia: 120W



105: PANEL DE ENTRENAMIENTO DE CIRCUITOS DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al circuito del aire acondicionado automático de Toyota Corolla 1.8L para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y al entrenamiento de mantenimiento de los circuitos del acondicionador de aire automático en escuelas de habilidades vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un circuito real y operativo del acondicionador de aire automático para ilustrar la estructura del sistema.
- Se pueden operar varios interruptores en el panel de control del acondicionador de aire para demostrar cómo funciona cada servomotor y cómo se ajusta la velocidad del ventilador. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del circuito del acondicionador de aire automático.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del acondicionador de aire.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V $\pm$ 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA-I05001	Toyota Corolla 1.8L	automaticair conditioning systems
SA-I05002	Volkswagen Passat B5	automaticair conditioning systems
SA-I05003	Honda Accord 2.4L	automaticair conditioning systems
SA-I05004	Lexus LS400	automaticair conditioning systems



106: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al CCS de tipo mecánico Toyota LS400 para demostrar holísticamente la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento del CCS en escuelas de formación profesional secundaria y superior, instituciones de educación y formación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un CCS real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se pueden operar el interruptor CCS y las señales de velocidad. El estado de CCS se puede configurar. El CCS controla el motor de control de cruce para ajustar la apertura del acelerador. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del CCS.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del CCS.
- El panel de entrenamiento está instalado con una lámpara indicadora de fallas y un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de falla y borrar códigos de falla en el CCS.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V $\pm$ 10% 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -I06001	Lexus LS400	mechanical type cruise control system
SA -I06002	Honda Accord 2.4L	Vacuum cable type cruise control system
SA -I06003	Volkswagen Passat B5	Electronic throttle type cruise control system



I07: PANEL DE ENTRENAMIENTO DE SILLA ELÉCTRICA

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base a la silla eléctrica Volkswagen Audi A6 para que el conductor demuestre de manera holística la estructura y funcionamiento de la silla eléctrica con memoria. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y al entrenamiento de mantenimiento de la silla eléctrica en escuelas de formación profesional secundaria y superior, instituciones de educación y formación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza una silla eléctrica real y operable para el conductor para ilustrar la estructura de la silla.
- La silla eléctrica puede moverse hacia adelante o hacia atrás o ajustarse de manera inclinada o vertical al operar el interruptor de la silla. La posición de conducción se almacena accionando el interruptor de memoria. La silla puede adoptar la posición de conducción preestablecida para el conductor si otro conductor cambia la posición. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento de la silla eléctrica.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito de la silla eléctrica.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 800 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V $\pm$ 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model	Application Auto Model Features
SA -I07001	Volkswagen Audi A6	motor driven , with electric memory function
SA -I07002	Benz S320	motor driven , with electric memory function
SA -I07003	Lexus LS400	motor driven , with electric memory function
SA -I07004	Volkswagen Passat	motor driven, with electric memory function



I08: PANEL DE ENTRENAMIENTO DE VENTANA ELÉCTRICA, CERRADURA DE PUERTA DE CONTROL CENTRAL Y ESPEJO RETROVISOR

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base a la ventana eléctrica Volkswagen Passat B5, la cerradura de la puerta de control central y el espejo retrovisor, para demostrar de manera integral las estructuras y el funcionamiento de estos sistemas. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento de la ventana eléctrica, el control central de la cerradura de la puerta y el espejo retrovisor en las escuelas secundarias y superiores de capacitación vocacional, las instituciones de educación y capacitación normales

II. CARACTERÍSTICAS

- El elevavinas eléctrico real y operable, el control central de la cerradura de la puerta y el espejo retrovisor se utilizan para ilustrar las estructuras de estos sistemas.
- Los interruptores de la ventana eléctrica, la cerradura de la puerta con control central y el espejo retrovisor se pueden operar para demostrar el funcionamiento de estos sistemas.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito de la ventana eléctrica, el control central de la cerradura de la puerta y el espejo retrovisor.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA-I08001	Volkswagen Passat B5
SA-I08002	Volkswagen Jetta 1.6L
SA-I08003	Lexus LS400
SA-I08004	Volkswagen Santana 2000
SA-I08005	Buick Excelle 1.8L



I09: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA Y BLOQUEO DE PUERTAS DE CONTROL CENTRAL

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de alarma y bloqueo de puertas de control central Toyota LS400 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de alarma y bloqueo de puertas de control central en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de alarma y cerradura de puerta de control central real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Cuatro puertas del vehículo se cierran o abren simultáneamente al operar la llave o el interruptor de bloqueo. Si el sistema de alarma se habilita después de que se cierra la llave de encendido y se establece el estado de alarma, la sirena de alarma suena, la luz intermitente parpadea y el motor de arranque se rompe. De esta manera, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de alarma y bloqueo de puerta de control central.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de alarma y bloqueo de la puerta de control central.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm² en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I09001	Volkswagen Passat B5
SA -I09002	universal
SA -I09003	Lexus LS400
SA -I09004	Toyota Corolla



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I10001	Volkswagen Passat B5
SA -I10002	Volkswagen Santana 2000
SA -I10003	Lexus LS400
SA -I10004	Toyota Corolla

I10: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE PUERTAS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base a las puertas delantera y trasera del Toyota LS400 en el lado del asiento del conductor para demostrar la estructura y el proceso de trabajo del sistema de control de puertas de automóviles. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de control de puertas de automóviles en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Sistema de control de puerta de automóvil real y operable para ilustrar las estructuras del espejo retrovisor, cierre centralizado de puertas, elevalunas eléctricos y sistemas antirobo.
- El espejo retrovisor, el cierre centralizado de puertas y los interruptores de ventanas eléctricas se pueden operar para demostrar los procesos de trabajo de los sistemas
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito de los sistemas.
- El banco de entrenamiento ofrece el panel de aprendizaje de montaje y desmontaje del sistema de puerta del automóvil.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la pintura se rocía en la superficie. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el banco de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos. 8. Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Dimensiones: 2400 mm x 700 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



Equipment Model	Application Auto Model
SA-I11001	Toyota Corolla 1.8L
SA-I11002	Volkswagen Passat B5
SA-I11003	Volkswagen Jetta 1.6L
SA-I11004	Volkswagen Santana 2000
SA-I11005	Honda Accord 2.4L

I11: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL TABLERO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de medidores Volkswagen Passat B5 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema de medidores. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de medidores en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se usa un sistema de medidor electrónico real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se pueden operar varios sensores e interruptores que se conectan al sistema de medición para simular el funcionamiento de la fuente de señal. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de contadores.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de medidor electrónico.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y una mesa de 40 cm² se fija en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba ligeros.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I12001	Toyota Corolla 1.6L
SA -I12002	Toyota Camry 2.4L
SA -I12003	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -I12004	Volkswagen Santana 2000
SA -I12005	Volkswagen Passat B5
SA -I12006	Buick Regal 3.0L
SA -I12007	Honda Accord 2.4L

I12: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN EXTERIOR

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de iluminación exterior Volkswagen Jetta 1.6L para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de iluminación en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de iluminación exterior real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se pueden operar varios interruptores de iluminación. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de iluminación exterior.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de iluminación exterior.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y una mesa de 40 cm² se fija en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba ligeros.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



I13: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE AUTORREGULACIÓN DE FAROS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo se basa en el sistema de autorregulación de faros del Volkswagen Passat B5 para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y al entrenamiento de mantenimiento del sistema de autorregulación de faros en escuelas de formación profesional secundaria y superior, instituciones de educación y formación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de regulación automática de faros real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Se puede operar un sensor de altura para simular diferentes estados de la carrocería del vehículo. De esta manera, el dispositivo demuestra la autorregulación del faro.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de falla, lee códigos de falla, borra códigos de falla y lee el flujo de datos del sistema de control eléctrico del motor.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, frecuencia y forma de onda, de los componentes del circuito del sistema de iluminación.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y un tablero de 40 cm² se fija en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba ligeros.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ± 10% 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I13001	Volkswagen Passat B5
SA -I13002	Volkswagen Audi A6



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I14001	Toyota Corolla 1.8L
SA -I14002	Toyota Camry 2.4L
SA -I14003	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -I14004	Volkswagen Santana 2000
SA -I14005	Volkswagen Passat B5
SA -I14006	Buick Regal 3.0L
SA -I14007	Honda Accord 2.4L
SA -I14008	Volkswagen Bora 1.8L

I14: PANEL DE INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de limpiaparabrisas Volkswagen Jetta para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de limpiaparabrisas en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de limpiaparabrisas real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- El limpiaparabrisas se puede operar y el grado de limpieza del sistema de limpieza se puede ajustar para limpieza intermitente, limpieza lenta, limpieza rápida y limpieza. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de limpiaparabrisas.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de limpiaparabrisas y limpieza.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm² en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



I15: PANEL DE ENTRENAMIENTO AV, GPS, RCS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base a los AV, GPS y RCS universales domésticos para demostrar de manera holística las estructuras y el funcionamiento de estos sistemas. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento de AV, GPS y RCS en escuelas de habilidades vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utilizan AV, GPS y RCS reales y operables para ilustrar las estructuras de estos sistemas.
- Se pueden operar los interruptores de AV, GPS y RCS para demostrar el funcionamiento de estos sistemas.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignifugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito de AV, GPS y RCS.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto) $\pm 10\%$ 50 Hz

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I15001	Toyota Corolla 1.8L
SA -I15002	Domestic Universal
SA -I15003	Buick Regal3.0L
SA -I15004	Volkswagen Passat B5



I16: PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMIENTO

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de sensor de estacionamiento universal doméstico para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de sensor de estacionamiento en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de sensor de estacionamiento real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- El estado de estacionamiento se establece operando el interruptor de estacionamiento. La sonda del sensor detecta la distancia entre el dispositivo y un obstáculo. Si dicha distancia es demasiado corta, un zumbador emite alarmas para advertir al conductor. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de sensor de estacionamiento.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de sensor de estacionamiento.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención y se fija una mesa de 40 cm² en el marco base para colocar materiales y dispositivos de prueba livianos.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V ± 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I16001	Domestic Universal
SA -I16002	Volkswagen Passat B5



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I17001	Volkswagen Passat
SA -I17002	Volkswagen Touran
SA -I17003	Toyota Camry

I17: PANEL DE ENTRENAMIENTO CAN-BUS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de red de transmisión de datos CAN de Volkswagen Passet para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de red de transmisión de datos CAN en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de red de transmisión de datos CAN real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Los componentes del circuito de las señales de transmisión de datos, por ejemplo, el interruptor de marcha, la señal de velocidad y la señal del interruptor de control de la puerta, se operan para ilustrar el funcionamiento del sistema de red de transmisión de datos CAN.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y el objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de red de transmisión de datos CAN.
- El panel de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer códigos de falla, lee códigos de falla, borra códigos de falla y lee el flujo de datos de la unidad de control del ingeniero (ECU) conectada con la red del vehículo.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un Voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 2400 mm x 700 mm x 1800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ±10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



I18: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE DE SEGURIDAD PARA AUTOMÓVILES

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de bolsas de aire Volkswagen Jetta para demostrar de manera integral la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de bolsas de aire en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de bolsa de aire real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Los vehículos pequeños se operan para chocar entre sí, simulando un accidente de tráfico. Las bolsas de aire simuladas derecha e izquierda se inflan rápidamente. De esta forma, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de bolsas de aire.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de bolsas de aire.
- El panel de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer los códigos de falla y borrar los códigos de falla en el sistema de bolsa de aire.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para asegurar de que el tablero sea flexible, confiable y duradero.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220 V $\pm$ 10 % 50 Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I18001	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -I18002	Toyota Camry 2.4L



I19: PANEL DE CAPACITACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE RETRACCIÓN DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y BOLSAS DE AIRE

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de bolsa de aire y retractor del cinturón de seguridad del Volkswagen Jetta para demostrar holísticamente la estructura y el funcionamiento del sistema. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y al entrenamiento de mantenimiento del sistema de retracción de cinturones de seguridad y bolsas de aire en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema retractor de cinturón de seguridad y una bolsa de aire real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Los vehículos pequeños se operan para chocar entre sí, simulando un accidente de tráfico. Las bolsas de aire simuladas derecha e izquierda se inflan rápidamente. De esta manera, el dispositivo demuestra el funcionamiento del sistema de bolsa de aire y retractor del cinturón de seguridad.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de bolsa de aire y retractor del cinturón de seguridad.
- El panel de entrenamiento se instala con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador de automóvil para leer códigos de error. y borra los códigos de falla en el sistema de bolsa de aire y retractor del cinturón de seguridad.
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que la tabla sea flexible, confiable y duradera.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno. El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1600 mm x 700 mm x 1700 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación externa: AC 220V ± 10% 50Hz

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

Equipment Model	Application Auto Model
SA -I19001	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -I19002	Toyota Camry 2.4L



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I20001	Toyota Corolla 1.6L
SA -I20002	Toyota Hiace
SA -I20003	Volkswagen Santana 2000
SA -I20004	Volkswagen Santana 3000
SA -I20005	Volkswagen Jetta 1.6L
SA -I20006	Volkswagen Passat B5
SA -I20007	Buick Regal 3.0L
SA -I20008	Honda Accord 2.4L

I20: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ (TIPO BÁSICO)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de equipo eléctrico en la carrocería del Volkswagen Jetta 1.6L para demostrar de manera holística las estructuras y el funcionamiento de los sistemas de medidores, iluminación, iluminación y limpiaparabrisas, y para respaldar la capacitación sobre conexión de terminales de circuitos. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de equipos eléctricos de la carrocería del vehículo en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de equipo eléctrico real y operable de la carrocería del vehículo para ilustrar las estructuras de los sistemas de medidor, iluminación, iluminación y limpiaparabrisas.
- Los interruptores y botones de varios equipos eléctricos se operan para demostrar el funcionamiento de los sistemas de medidor, iluminación, iluminación y limpiaparabrisas.
- Los terminales de línea del equipo eléctrico en el banco de entrenamiento tienen enchufes de conexión. Los alumnos pueden mejorar sus capacidades de lectura de diagramas y conexión de terminales conectando los enchufes con el arnés central según el diagrama del circuito o los datos de mantenimiento.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de equipo eléctrico de la carrocería del vehículo.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1700 mm x 1100 mm x 800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C



Equipment Model	Application Auto Model
SA-I21001	Toyota Corolla 1.8L
SA-I21002	Toyota Hiace
SA-I21003	Volkswagen Santana 2000
SA-I21004	Volkswagen Santana 3000
SA-I21005	Volkswagen Jetta 1.6L
SA-I21006	Volkswagen Passat B5
SA-I21007	Buick Regal 3.0L
SA-I21008	Honda Accord 2.4L

I21: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ (TIPO INTEGRAL)

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de equipo eléctrico en la carrocería del Volkswagen Passet B5 para demostrar de manera holística las estructuras y el funcionamiento de los sistemas de medidores, iluminación, limpiaparabrisas, arranque, carga y encendido, y para apoyar el entrenamiento de conexión de terminales de circuitos. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de equipos eléctricos de la carrocería del vehículo en escuelas de capacitación vocacional secundaria y superior, instituciones de educación y capacitación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de equipo eléctrico real y operable de la carrocería del vehículo para ilustrar las estructuras del medidor, la iluminación, sistemas de iluminación, limpiaparabrisas, arranque, carga y encendido.
- Los interruptores y botones de varios equipos eléctricos se operan para demostrar el funcionamiento del medidor y la iluminación, sistemas de iluminación, limpiaparabrisas, arranque, carga y encendido.
- Los terminales de línea del equipo eléctrico en el banco de entrenamiento tienen enchufes de conexión. Los alumnos pueden mejorar sus capacidades de lectura de diagramas y conexión de terminales conectando los enchufes con el arnés central según el diagrama del circuito o los datos de mantenimiento.
- El banco de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de equipo eléctrico de la carrocería del vehículo.
- El marco de la base del banco de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Las ruedas de autorretención están instaladas para garantizar que el banco sea flexible, confiable y duradero.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 1700 mm x 1100 mm x 800 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásico de cuatro hilos (trifásico de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

5. Motor asincrónico trifásico

• Modelo: YT 100L1-4

• Voltaje: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

• Velocidad de rotación: 1420 r/min



Equipment Model	Application Auto Model
SA-I22001	Toyota Corolla 1.8L
SA-I22002	Toyota Hiace
SA-I22003	Volkswagen Santana 2000
SA-I22004	Volkswagen Santana 3000
SA-I22005	Volkswagen Jetta 1.6L
SA-I22006	Volkswagen Passat B5
SA-I22007	Buick Regal 3.0L
SA-I22008	Honda Accord 2.4L

I22: PANEL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema de equipo eléctrico del Volkswagen Jetta 1.6L terminado para demostrar de manera holística las estructuras y el funcionamiento de los sistemas de medidores, iluminación, limpiaparabrisas, bocina, encendido, elevallas eléctrico, cerradura eléctrica de puertas, sonido, arranque y carga. Se aplica a la enseñanza de teorías de equipos eléctricos de automóviles y prácticas de mantenimiento en escuelas secundarias y superiores de formación profesional, instituciones de educación y formación normales.

II. CARACTERÍSTICAS

- Se utiliza un sistema de equipo eléctrico real y operable para ilustrar la estructura del sistema.
- Después de encender el sistema del equipo eléctrico, se pueden operar los interruptores y botones de varios equipos eléctricos para demostrar el funcionamiento del medidor, la iluminación, el limpiaparabrisas, la bocina, el encendido, la ventana eléctrica, la cerradura eléctrica de la puerta, el sonido, el arranque y los sistemas de carga.
- El panel de entrenamiento está hecho de una placa avanzada de aluminio y plástico con características de no menos de 4 mm de espesor, resistencia a la corrosión, resistencia al impacto, resistencia a la contaminación, ignífugo y resistente a la humedad. Su superficie se procesa con imprimación especial para manualidades y pulverización. El diagrama del circuito de color nunca se desvanece y el diagrama principal de trabajo están pintados en el tablero cuya superficie se cubre con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control haciendo referencia al diagrama y al objeto real.
- El panel de entrenamiento está instalado con terminales de detección para detectar señales eléctricas, por ejemplo, resistencia, voltaje, corriente, y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de equipo eléctrico del automóvil terminado.
- El panel de entrenamiento está instalado con un enchufe de diagnóstico, que se puede conectar al decodificador del automóvil para leer los códigos de error. códigos de falla, borra los códigos de falla y lee el flujo de datos de la unidad de control del motor (ECU).
- El marco base del panel de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está recubierta de pintura. Se instalan ruedas de autorretención.
- Equipado con un sistema inteligente de configuración y evaluación de fallas, incluye funciones de configuración de fallas, solución de problemas y evaluación, etc.

1. Tamaño: 2400 mm x 700 mm x 1900 mm (largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción: trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Voltaje de funcionamiento: 12 V DC.

4. Temperatura de funcionamiento: -40 °C a +50 °C

5. Motor asíncrono trifásico •

Modelo: YT 100L1-4

• Voltaje: AC 220V/380V

• Potencia: 2,2 KW

• Velocidad de rotación: 1420 r/min

II. CARACTERÍSTICAS

- La carrocería del vehículo soldado se coloca de la misma manera que el vehículo real: el fusible, la caja de relés y el arnés de cableado del vehículo real están aplicado a dispositivos de control como el conjunto del volante, el interruptor de encendido, el interruptor de luces de emergencia, el interruptor de la luz de freno, el interruptor de la luz de marcha atrás, el interruptor de los faros, el tablero de instrumentos del automóvil, el conjunto de audio, el conjunto del sistema de aire acondicionado automático, la luz interior, el conducto de ventilación del aire acondicionado, Zócalo de diagnóstico OBD II, etc.
- Módulo de arranque: como módulo (200 x 100 mm) fijado y formado con procesos especiales y colocado en el lado izquierdo de la carcasa frontal del conjunto de entrenamiento, el módulo de arranque se utiliza para demostrar las condiciones de funcionamiento del sistema de arranque. dinámicamente al operar el interruptor de encendido, facilitando la enseñanza y el conocimiento de los alumnos.
- Módulo de tres generadores: como un módulo fijo y formado con procesos especiales y colocado en el lado izquierdo de la carcasa frontal del equipo de entrenamiento, el generador (que comparte un motor con el compresor de aire acondicionado) es accionado por el
- motor asíncrono trifásico de 3 kW. motor, realizando simulación de rotación del motor en tiempo real. Su función es detectar dinámicamente si el sistema de carga funciona correctamente y mejora la capacidad de los equipos eléctricos.
- Módulo de encendido del motor/inyección de combustible: ubicado en el lado derecho del conjunto de entrenamiento, este módulo está compuesto por componentes de encendido, componentes de inyección de combustible, conjunto de válvula de mariposa, conjunto de medidor de flujo de aire, ventilador pequeño de simulación de aire de admisión y unidad de control del motor, se muestra en el tablero del vehículo real. Puede mostrar en tiempo real la variación de varios parámetros dinámicos y estáticos del sistema de control del motor en tiempo real. Este módulo se puede conectar con el decodificador especial a través del decodificador de diagnóstico OBD II del vehículo real para realizar pruebas tales como lectura de códigos de falla, borrado de códigos de falla, lectura de flujo de datos dinámicos y análisis de forma de onda en el sistema de control electrónico y sistema antirobo del motor.
- Sistema de limpiaparabrisas: el sistema de limpiaparabrisas está compuesto por el motor, el enlace y el relé del limpiaparabrisas del vehículo real, y se opera como el vehículo real, normalmente demostrando el estado operativo del engranaje de separación, el engranaje bajo y el engranaje alto.
- Sistema de iluminación: el sistema de iluminación está compuesto por un conjunto de faros izquierdo y derecho; conjunto de luces antiniebla izquierda y derecha; luz lateral; conjunto de luces traseras izquierda y derecha; luz de matrícula, etc. que se colocan y fijan de la misma manera que el vehículo real. Este sistema, con las funciones de luz del vehículo real, normalmente demuestra el principio de funcionamiento de la iluminación del vehículo real. Sistema, adecuado para la enseñanza del principio y el funcionamiento práctico del sistema de iluminación.
- Módulo de control de puerta automático: este módulo se compone de elementos de control de la puerta del automóvil, incluidos los componentes de la puerta del vehículo real, como las cerraduras de las puertas delanteras izquierda y derecha, los elementos de elevación de las ventanas delanteras izquierda y derecha, las cerraduras de las puertas traseras izquierda y derecha, elevalunas trasero izquierdo y derecho y altavoces de audio. Mientras tanto, el diagrama de circuito esquemático del módulo de control de la puerta del automóvil, las manijas del vehículo real, etc. se agregan externamente. Su función es demostrar de forma dinámica las condiciones de funcionamiento de los elevalunas de las puertas de los automóviles, las unidades de control de las puertas, etc., accionando el interruptor del vehículo real.
- Sistema de espejos retrovisores: los espejos retrovisores izquierdo y derecho y los interruptores de operación están fijos para este sistema en el mismo camino como el vehículo real. Este sistema se opera correctamente con las funciones del vehículo real, demostrando varios reguladores Funciones de los espejos retrovisores eléctricos, que presenta características altamente visuales y fuertemente operativas.
- Sistema de audio: el audio del automóvil (incluidas las funciones de transmisión de radio/CD), el altavoz de audio de la puerta delantera izquierda, el altavoz de audio de la puerta delantera derecha, el altavoz de audio de la puerta trasera izquierda, el altavoz de audio de la puerta trasera derecha, la antena, etc. se fijan para este sistema de la misma manera que el vehículo real. Este sistema funciona correctamente con las funciones reales del vehículo, lo que demuestra la radio radiodifusión, radiodifusión de CD a través de altavoces.
- Sistema de señal del tablero: el tablero se fija para este sistema de la misma manera que el vehículo real, que normalmente muestra todos los parámetros de la señal, incluido el giro de las luces izquierda y derecha, la velocidad de rotación del motor, el nivel de combustible, con características altamente visuales y fácil comprensión.
- Sistema de aire acondicionado y refrigeración: Este sistema se fija en la carcasa delantera del Conjunto de Entrenamiento de la misma manera que el vehículo real, el cual consta de aire acondicionado evaporador, condensador, secador, válvula de expansión, compresor, etc. necesarios para su funcionamiento. Operación adecuada. El compresor es accionado por el motor asíncrono trifásico de 3 kW. Este sistema, operado como el vehículo real, realmente demuestra la velocidad de autorregulación, la tasa de soplado y la temperatura del acondicionador de aire al encender el interruptor y simula todo el proceso de autorregulación del enfriamiento interior del acondicionador de aire en tiempo real, logrando una comprensión visual. de la estructura del sistema de aire acondicionado y el proceso de enfriamiento del aire acondicionado por parte de los aprendices.
- Equipado con configuración de fallas inteligente y sistema de evaluación, incluye configuración de fallas, solución de problemas y evaluación de funciones, etc.

1. Tamaño: 2300 mm x 1500 mm x 1300 mm
(largo x ancho x alto)

2. Fuente de alimentación de conducción:
trifásica de cuatro hilos (trifásica de cinco
hilos 380 ± 10 % V 50 Hz)

3. Voltaje de funcionamiento: 12
V DC.

4. Temperatura de
funcionamiento: -40 °C a +50
°C



Equipment Model	Application Auto Model
SA -I23001	Volkswagen Passat 1.8T

I23: BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICA AUTOMOTRICES

I. ACERCA DEL PRODUCTO

El dispositivo está diseñado en base al sistema eléctrico Volkswagen Passat para demostrar completamente cómo funciona el sistema del tablero, el sistema de iluminación, el sistema de limpiaparabrisas, el sistema de arranque, el sistema de carga, el sistema de bloqueo automático de puertas, el sistema de ventanas eléctricas, el sistema de audio, el sistema de aire acondicionado y el encendido. sistema están compuestos y funcionan. El dispositivo se aplica al sistema eléctrico del automóvil y cursos de capacitación de mantenimiento de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.

I24: CAJA DE EXPERIMENTACIÓN DE SENCORES Y ACTUADORES

II. CARACTERÍSTICAS

- Esta caja de experimentos está diseñada en base a los sensores y actuadores automáticos originales, muestra completamente la estructura y el proceso de trabajo de los sensores y actuadores automáticos.
- El dispositivo se aplica al curso de capacitación de sensores y actuadores automáticos de escuelas vocacionales secundarias y superiores, instituciones de educación y capacitación ordinarias.
- La caja de experimentos está equipada con terminales de detección para el sensor y el actuador, el estudiante puede probar el único a través del terminal, también puede configurar fallas por el terminal y leer el cambio del voltaje de salida.
- Se instaló un voltímetro digital en el panel de la caja de experimentos para mostrar el voltaje de trabajo del sensor
- El circuito está grabado en la placa de PVC blanca de la caja experimental.
- En lugar de usar acumuladores y requerir carga, el panel de entrenamiento se conecta a un voltaje de AC de 220 V que cambia a un voltaje de DC de 12 V a través del circuito interno.
- El voltaje de 12 V DC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- Con manual de instrucciones.



I24001
Air Flow Sensor Experiment Box



I24002
MAP Sensor Experiment Box



I24003
Intake Air Temperature Sensor Experiment Box



I24004
Throttle Position Sensor Experiment Box



I24005
Wheel Speed Sensor Experiment Box



I24006
Knock Sensor Experiment Box



I24007
Rain Sensor Experiment Box



I24008
Crankshaft Position Sensor Experiment Box



I24009
Ride Height Sensor Experiment Box



I24010
Hall Sensor Experiment Box



I24011
Coolant Temperature Sensor Experiment Box



I24012
Vehicle Speed Sensor Experiment Box



I24013
Sun Sensor Experiment Box



I24014
Oxygen Sensor Experiment Box



I24015
Carbon Tank Solenoid Valve Experiment Box

I25: CAJA DE EXPERIMENTOS DE CIRCUITO DE UNIDAD DE INTELIGENCIA DE CONTROL UNIVERSAL SCM

II. CARACTERÍSTICAS

- Esta serie adopta el diseño del circuito de control del microordenador de un solo chip MCU, la computadora juzga la conexión correcta o no automáticamente, también limpia la falla automáticamente. Esta caja experimental con alto grado de inteligencia, se puede practicar y examinar, no agote ningún material.
- La computadora juzga la calidad del diseño controlado y la conexión es buena o mala automáticamente cuando practica y define el resultado en tres niveles de grado: bajo, medio, alto. Su función incluye: juzgar que la situación de la conexión es buena o mala. Guía de conexión automática: evaluación del tiempo.
- Equipado con manual de práctica y otro material, cable de soporte, conjunto de problemas de práctica, conjunto de problemas de examen
- Este diseño de tablero de entrenamiento para electricistas automotrices está compuesto por símbolos gráficos. Conexión por tipo de enchufe, fácil de combinar y su rendimiento es confiable. Es flexible para el diseño de métodos de protección y control de circuitos, es conveniente conectar y desmontar, rendimiento y menos pérdidas.

1. Base de electricista: principio de carga y descarga de capacitancia, circuito en serie y circuito en paralelo, ley de Lenz, ley de Faraday, Hall efecto, Transistor, fotoreistor, foto acoplador, cerámicos piezoeléctricos

automóviles: arranque de calentamiento, carga, encendido, luz, sencillo, limpiaparabrisas, ventana y puerta eléctrica, espejo retrovisor eléctrico, relé, aire acondicionado, bloqueo de control central, silla eléctrica, ventana de techo eléctrica,

refrigerante de posición del acelerador, sensores de flujo de aire, sensor de detonación, sensores MAP, temperatura del aire de admisión, sensor, sensor de altura de conducción, sensor de ángulo de dirección, transductor de aceleración, sensor de

4. Actuador: Boquilla del inyector de aceite, válvula de ralentí, servicentro, tanque de combustible, válvula solenoide, válvula de recirculación de gases de escape, encendido.



I25007
Auto Electrician Basis Experiment Box



I25008
Auto Air Conditioning Circuit Experiment Box



I25009
Auto Sunroof Circuit Experiment Box



I25001
Auto Charging Circuit Experiment Box



I25002
Auto Light Circuit Experiment Box



I25003
Auto Ignition Circuit Experiment Box



I25010
Auto Signal Circuit Experiment Box



I25011
Auto Rain Wiper Circuit Experiment Box



I25012
Auto Warm-up Starting Circuit Experiment Box



I25004
Auto Electric Window Circuit Experiment



I25005
Auto Electric Rear View Mirror Circuit Experiment Box



I25006
Auto Electric Chair Circuit Experiment Box



I25013
Auto Central Control Door Lock Circuit Experiment box



Experiment Box

I26: CAJA DE EXPERIMENTACIÓN BÁSICA DE AUTOTRÓNICOS

I. ACERCA DEL PRODUCTO

Con placa de circuito verde de alta calidad que es magnética con pequeños imanes fijos en la parte posterior de la placa. La pizarra pequeña de componentes y piezas electrónicas se puede absorber en la pizarra o en la pizarra de capacitación de los estudiantes, lo que brinda comodidad en la enseñanza y el aprendizaje.

II. CARACTERÍSTICAS

- Equipado con accesorios y herramientas: osciloscopio LCD a color, pequeño multímetro, batería de litio recargable y manual de prácticas.

1. El osciloscopio LCD se puede absorber en cualquier placa de hierro. Adopta una pantalla LCD digital a color, frecuencia de muestreo de 1 m, ajuste automático de rango, interfaz amigable y canal único. Potencia: 12V DC

Generador de señal de forma de onda: La forma de onda de ajuste que se muestra en la pantalla LCD. Con formas de onda cuadradas, sinusoidales, escalonadas, triangulares y de ruido.

La frecuencia, la relación de trabajo y la amplitud de salida se pueden ajustar

Tipos de salida: nivel TTL y salida de onda simétrica. Rango de frecuencia de salida: 0-500 KHz.

2. El multímetro pequeño se puede absorber en la pizarra.

Dimensiones: 65x110mm Voltaje AC: 0-20V Millivoltios: 0mV-2V Voltaje de DC: 0-20V Moneda de DC: 0-2^a



J01 >>>

Theory-Practice Integration Teaching and Checking System



Equipment Model	Application Auto Model
SA-J01001	Toyota Corolla 1.6L
SA-J01002	Volkswagen Jetta 1.6L
SA-J01003	Volkswagen Passat B5
SA-J01004	Honda Accord 2.4L
SA-J01005	Nissan Teana 2.3L
SA-J01006	Volkswagen Magotan B5 2.0/3.0 TSI



J01: INTEGRACIÓN TEORÍA-PRÁCTICA ENSEÑANZA DE UN SISTEMA DE CHEQUES

I. ACERCA DEL PRODUCTO

La plataforma de enseñanza y evaluación del vehículo se basa en el vehículo completo. Sin destruir el circuito original del vehículo, conéctelo al terminal de configuración de fallas a través del arnés de cableado original. El terminal de configuración de fallas se conecta al banco de pruebas a través de un arnés de cables especial. Luego, a través de la red inalámbrica WIFI, forme el equipo de enseñanza multifuncional para la enseñanza de circuitos y la evaluación de capacitación de varios sistemas de todo el vehículo. El equipo está equipado con un terminal de configuración de fallas mecánicas, que puede configurar fallas como circuito abierto, cortocircuito, accidental, mal contacto y conexión inversa de la línea CAN. Al reemplazar el arnés equipado y el panel de detección, se pueden realizar las funciones de configuración, detección y eliminación de fallas de diferentes partes y diferentes módulos de todo el vehículo, para cumplir con los requisitos de enseñanza, capacitación y operación práctica del automóvil.

II. CARACTERÍSTICAS

- Controlador de configuración de fallas: con 20 terminales de configuración de fallas y 20 terminales de detección de fallas Sin cambiar el arnés original del automóvil, use el terminal de configuración de fallas, puede configurar más de 20 unidades de controladores de configuración de fallas para la terminal de detección de estudiantes a través de la red WIFI inalámbrica, que puede hacer diagnóstico, medición y configuración de fallas del control electrónico original del automóvil sistema. El terminal de configuración de fallas mecánicas realiza la configuración de fallas de circuito abierto, conexión de línea virtual, cortocircuito a tierra y cortocircuito a polo positivo al cambiar los complementos y el puente de cortocircuito para diferentes funciones en el panel. Cambiar los diferentes arneses de cableado y paneles de detección mientras el terminal de configuración de fallas mecánicas no cambia puede realizar la operación de entrenamiento de diferentes sistemas. Cada sistema de entrenamiento puede leer el código de falla y la forma de onda a través del decodificador y el osciloscopio. Cada sistema de entrenamiento puede realizar análisis de solución de problemas a través de la comparación de medición de voltaje por multímetro.
- Tamaño del terminal de detección de estudiantes: 300x223 x 90 mm (L * W * H)
- El panel de terminales de detección adopta la placa PCB, que cuenta con terminales de detección para probar y entrenar diferentes sistemas de control electrónico; Cada terminal de detección está equipado con un diagrama de circuito revestido de color correspondiente para que los estudiantes detecten diferentes sistemas de control electrónico. Los estudiantes pueden comprender y analizar la composición y el principio de funcionamiento de cada control. sistema del vehículo a través de la combinación de hardware y software. Contiene más de 20 sistemas de módulos de formación. El diagrama del circuito de detección es el mismo que el diagrama del circuito original del automóvil. El sistema de módulos es ligeramente diferente según el modelo de automóvil.
- Software para profesores B-D01002
- El sistema se divide en módulo de gestión de recursos, módulo de centro de cursos, módulo de evaluación de pruebas, placa de estiramiento facial módulo, módulo de gestión del sistema, módulo de producción del curso y así sucesivamente.
- El servidor de control principal está instalado con la versión de red de cambio de cara de la integración teoría-práctica multimedia programa principal del sistema de evaluación de capacitación y en red con todas las máquinas de los estudiantes, formando una red de área local. Primero busque el estado de la conexión local de cada computadora y busque la dirección IP de cada computadora en la red. Busque el servidor en la red de área local. Si no se encuentra ningún servidor, el sistema mostrará "El dispositivo no está conectado al sistema" y buscará una vez cada 1 minuto hasta que se ejecute un servidor. La versión de red que cambia la cara del módulo del controlador de configuración de fallas inteligente de la red inalámbrica de la teoría multimedia- El sistema de entrenamiento de integración práctica tiene dos modos: "práctica libre" y "evaluación de entrenamiento".
- Obtenga la información del módulo de un servidor de red (el nombre del módulo, todos los nombres de fallas disponibles, el número de fallas elegidas) y muestre el diagrama de circuito idéntico al del módulo. Cuando un maestro reemplaza un módulo, el servidor le indicará que el profesor cambie el diagrama por uno idéntico al del módulo. El estudiante puede probar, medir, localizar y encontrar fallas en la placa de estiramiento facial y responder las preguntas en de acuerdo con los consejos y diagramas de circuitos en la interfaz (el profesor puede ver el resultado de la respuesta). El estudiante puede iniciar sesión para la evaluación del examen (la puntuación estadística automática del maestro muestra los resultados de todos los estudiantes) El software utiliza el modo de menú, que puede detectar si una línea de señal relacionada para la medición directa se cambia a el sistema correspondiente al elegir un sistema. Los estudiantes pueden encontrar el diagrama del circuito del sistema, el manual de mantenimiento, el principio del sistema, la forma de onda y la información técnica. datos del modelo correspondiente en el ordenador.
- Conjunto del módulo de detección B-D01003
- El conjunto del módulo de detección se instala con una placa de detección de PCB en la superficie, que está hecha de una placa de PCB de fibra de vidrio de alta calidad, cada unidad de control del sistema, actuador, diagrama de pines del conector del sensor están pintados en la placa. Todo el vehículo está conectado por un mazo de cables especial, y las señales de voltaje, resistencia y forma de onda del Se puede detectar el circuito del sistema correspondiente del vehículo real. Incluye6 módulos de detección del sistema: módulo de detección del sistema de control electrónico del motor, módulo de detección del sistema de control electrónico ABS, módulo de detección del sistema de transmisión automática, módulo de detección del sistema de control de aire acondicionado automático, módulo de detección del sistema de confort, módulo de detección del sistema de control de iluminación.
- Mazo de cables especial
- Árnés de detección universal especial, que incluye A\B\CID, 4 juegos de tapones traseros pueden detectar cada dispositivo electrónico módulo del vehículo; sistema de control 6 arnés de detección de módulo de control electrónico especial: arnés de detección de módulo de sistema de control electrónico del motor, arnés de detección de módulo de sistema de control electrónico ABS, arnés de detección de módulo de sistema de transmisión automática, arnés de detección de módulo de sistema de control de aire acondicionado automático, arnés de detección de módulo de sistema de confort, control de iluminación módulo del sistema que detecta el mazo de cables, incluido el enchufe y el enchufe completos; Sensor del motor, arnés de inspección universal del actuador, incluido el conector de detección de tope de pin completo (1-6).

K01»»

Diagnostic & Maintenance Equipment / Tools



Diagnostic System
MS908



Automotive Fault Diagnosis Instrument



Diesel Automotive Fault Diagnosis Instrument
F3-D



Hand-Held Auto Engine Analyzer
MT3500



Automotive Multimeter
X2201



Chrome Digital Tach and Advance Timing Light
7504



Diesel Engine Timing Light
231-E



Heavy Duty Compression Test Kit
2505



Diesel Compression Tester
9816



Diesel Injection Nozzle Tester
PJ-40



Cylinder Leakage Tester
200



Manual Vacuum Pump
8500



Manual Hydraulic Engine Crane
2T



Rod Connector
F75



Fuel Pressure Tester Kit
2535



Cooling System & Radiator Cap Pressure Tester
G3720



Vacuum and Pressure Tester
7805



100mm Air Blow Gun
97221



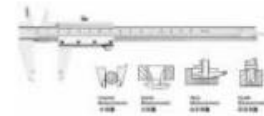
Non-contact Digital Laser Tachometer
503C



Automotive Infrared Thermometer
8850



Exhaust Gas Analyzer
F502



Vernier Caliper
F601-06



Dial Thickness Gauge
F623-02



Feeler Gauges Set
9407



Opacimeter
F6



Valve Seat Ring
MQ-18-60



120 PCS Auto Maintenance Tool set
9014



Aluminum Handle Steel Square
91411



Straight Steel Ruler
91404



Digital Spring Tester
SD-10



Dial Indicator and Holder
F801-02



Bore Measuring Instrument
F808-04



Outside micrometer
F701-06



Torque Wrench
92312



2 JAW GEAR PULLERS
90626



3 JAW GEAR PULLERS
90636



Valve Seal Ring Pliers
97511



Piston Ring Compressor
97501



Steel Diagonal Cutting Plier
70202A



Flat Board For Measuring
1000×750mm



Cast Iron V-block
100×80×30mm



Straight Edge Ruler
500mm



Steel Wire Cutting Plier
70302A



Curved Jaw Locking Pliers
97501



Long Jaw Locking Pliers
71302



Transmission Wheel Disassembly Tools
9706



Coil Spring Compressors
97702



Universal Ball Joint Puller
90651



Ball Pein-Wood Handle Hammer
92503



Automobile Voltage Circuit Tester
62503



8pcs Cup Type Oil Filter Wrench Set
09703



Universal Ball Joint Puller
90663



Double Fork Ball Separator
90666



Screwdriver & Nut Driver
9306



Oil Pressure Tester
3026



Press
20T



Automobile Electrical Universal Test Bench
3000



Air Conditioning Intergrated Pressure Gauge
40134A



Air Conditioning Refrigerant
R134A



Refrigerant bottle opener
R12/R134a



Refrigerant Recovery&Recycling Machine
AC350C



Automatic Refrigerant Recovery&Recycling
S-200



Refrigerant Identifier
16910



Automotive Air Conditioning Digital
Temperature Gauge
802



Automotive Air Conditioning Diagnostic
RA007PLUS



Vacuum Pump
15226



Electronic halogen Leakage meter
A300



Electronic Temperature Gauge
3310



Electronic Hygrometer
3110



Refrigerant Pipe Tubing Connector
9411



Split off of Oil and Air Conditioning
9406



Densimeter
LCC3T



Floor Plate Two Post Lifter
XG-3.2B



Planer Two Post Lifter
235SB



Small Bench Scissor Lift
Gc-3.5s



Steering System Tester
5079



Belt Tightener
BTG-2



High Accurate Digital Pressure
SI-100a



Double-Level Bench Scissor
Lift Suitable for Four Wheel Alignment
GC-3.5MS



Four Post Lifter for Wheel Alignment
440W



Wheel Alignment
X631



Injector Analyzer
GBL-6A



Engine Lubricants
DL-700R



Engine Cooling
DC-600R



Automotive Wireless Noise Finder
350Q



Battery Tester
BD100



Tread Depth Tester
LH-2S



Engine Fuel System Cleaning
DF-888R



Air Conditioning Cleaning
DK-900R



Automatic Transmission Oil Cleaning
DT-800R



Replacement or Drain Oil
DB-500R



Waste Oil Extraction
3197R



Bubble Machine
380AR



Spark Plug Tester
658S



High Rate Discharger
101



Battery Charger with Engine Starter
1600



Grease Filling Machine
68213



Wheel Balancer
U-100



Tyre Changer
U-201



Automotive Video Endoscope
2100



Steering Force-Steering Angle
W100



Digital Sound Level Meter
358



Fuel Injection Pump Testing Bench
ACM9001-PM



Automotive Head Light Tester
1050



Torque Angle Meter
DM.360L



Truck Transmission Jack
1T



Telescopic Transmission Jack
0.5T



Horizontal Jack
3T



Spray-baking Booth
F3080



Paint Mixing Machine
220



Pulp Cover
CHINA



HVLP Spray Gun
30462-17



HVLP Spray Gun
30282-13



Oil Mist Separator
35136022



Spray Paint Oscillator
F3800



Electronic Scale
F3801



Paint Mixing Work Bench
TBC90



Polisher
50085000



Viscometer
33862000



Paper Trolley
6203200



Professional Vacuum Cleaner
KS260EP



Random Orbital Palm Sander with Dust
RA150A



Orbital Sander with Dust Extraction
RE21AL



Protective Spectacle
70410000



Protective Mask
70120000



Protective Mask
70012000



Oven (for Paint Baking)
60032000



Standard Lamp-house Lighting Box
60012000



Spray Gun Washer
38082



Cool Water High Pressure Steam Cleaner
HD5/11C



Cool/Hot Water High Pressure Cleaning
HDS7/16C



Steam Cleaner
DE4002



Coating Film Vancometer
Wgg60c



Coating Thickness Gauge
4500



Paint Film Pencil Hardness Tester
9080



Auto Body Corrector
F200



Digital Auto Body Measuring System
F3000



Multifunction Resistance
spot welding machine
F3001



Shortwave Infrared Heat Lamp
3W



The Cross Cutting Knife
350



Beauty Dust Cleaner
BF581



Gas-Shielded Arc Welding
F1500



Shape Repair Machine
V1560



Plasma Cutting Machine
V1865



Hydraulic Components Kits
WL-5108



6pc Auto Body Repair Set
9152



Wind Shield Glass Disassembly Comprehensive Kit
75210024



Wind Shield Suction Cup
75012000



Air Compressor
HD-010



Seven Drawer Tools Vhest Set, 213pcs
95107



Wire Reel
9888



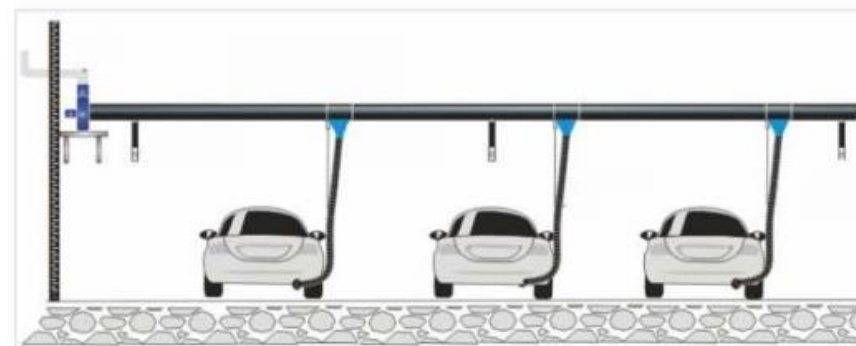
Cable Reel
9500



Hose Reel
9508



Screw Air Compressing System
30A



Gas Exhaust Extraction System
DML-I



Calle San Lorenzo 363

Surquillo, Lima - Perú

ventas@sistema-automotriz.pe

Central: +01 **444 8382**

 Encuétranos en nuestras redes sociales como:
@SistemaAutomotrizSAC

